



FIOM-CGIL POTENZA FIOM-CGIL NAZIONALE



UNA VITTORIA PER I LAVORATORI

Definito l'accordo fra FIAT/SATA , OO. SS. e la RSU di stabilimento

Si è conclusa durante la notte a Roma una estenuante trattativa che metteva a dura prova la resistenza dei Lavoratori del sito di Melfi e dell'indotto che erano in lotta da ben 21 giorni per rivendicare migliori condizioni di SALARIO, di ORARIO e NORMATIVE.

I RISULTATI OTTENUTI

ORARIO

A partire dal 1 luglio 2004

1. Superamento della doppia battuta (vedi tabella allegata);
2. Sblocco di 15 minuti, oggi distribuiti nell'orario individuale giornaliero, che diventano esigibili in 8 P.A.R.

Per il personale della manutenzione per la domenica di pasqua PAR collettivo.

SALARIO

1. MAGGIORAZIONI TURNO

dalle ore 22 alle ore 6

- luglio 2004 dal 45% al 52.5%
- luglio 2005 dal 52.5% al 56.5%
- luglio 2006 dal 56.5% al 60.6%

dalle ore 18 alle ore 22

- luglio 2004 dal 25% al 26.5%
- luglio 2005 dal 26.5% al 27.5%

**EQUIVALENTE AD UN AUMENTO MENSILE PARI A 60 EURO ANNUI
PARI A 720 EURO.**

2. PREMIO VARIABILE DI COMPETITIVITA'

A decorrere da luglio 2004

Vengono scorporati dall'indice dell'assenteismo le assenze per:
assistenza ai portatori di handicap l. 104/92, congedi parentali (maternità) l.
53/00, i permessi per donazione sangue e per dialisi, i permessi sindacali.

**EQUIVALENTE AD UN AUMENTO MENSILE PARI A 45 EURO ANNUI
PARI A 540 EURO.**

RISULTATO COMPLESSIVO SALARIALE :

**MAGGIORAZIONI TURNO + PREMIO VARIABILE DI
COMPETITIVITA' =**

**105 EURO MENSILI pari a 1260 EURO ANNUI DI CUI 240 EURO EROGATI
IN UN' UNICA SOLUZIONE A LUGLIO A REGIME NEL 2005.**

RELAZIONI SINDACALI

1. Moratoria per 12 mesi precedenti rispetto ai provvedimenti disciplinari
2. Verifica preventiva e cadenzata trimestralmente dell'andamento dei provvedimenti disciplinari
3. Introduzione di un numero verde che registrerà automaticamente la comunicazione da parte dei lavoratori dal 1° giorno di malattia.

Inoltre sono stati confermati gli investimenti per di 640 milioni di euro nei prossimi tre anni per sviluppare la produzione della vettura che sostituirà l'attuale PUNTO.

**FIOM-CGIL POTENZA
FIOM-CGIL NAZIONALE**

Potenza, 9 maggio 2004

