



# Associazione Nazionale Costruttori di Impianti

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 4 marzo 2008 in Milano, presso la Sede dell'Assistal, si sono incontrati:

SIRAM SPA, rappresentata da Maria Stella Motta, Andrea Farioli

ASSISTAL rappresentata da Antonio Pozzoli, Giancarlo Ricciardi

FIM-CISL Nazionale rappresentata da Leonardo Alfarano

FIOM-CGIL Nazionale rappresentata da Augustin Breda

UILM-UIL Nazionale rappresentata da Adolfo Rocchetti e la UILM di Genova rappresentata da Mauro Rinotti

COORDINAMENTO SINDACALE AZIENDALE, composto da: Pavone Luciano, Faggion Guido, Zullo Vincenzo,

Pellegrino Nunzio Osvaldo, Zaza Nicola, Di Maggio Luigi, Manfredi Massimiliano, D'Amico Massimiliano,

Gianni Sandro, Cagol Fabrizio, Oltolina Nicoletta

## PREMESSO CHE

Le parti concordano sulla necessità di attivare il sistema di geolocalizzazione (GPS) che possa configurare uno strumento di tutela sul lavoro per il dipendente e determinare una migliore efficienza organizzativa delle attività di manutenzione e delle chiamate di pronto intervento. Tale sistema è altresì uno strumento essenziale in caso di furto degli automezzi e di quanto trasportato, ivi compresi i mezzi utilizzati per le attività di trasporto rifiuti o carburante/combustibile.

## TUTTO CIO PREMESSO LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE

- l'adozione di tale sistema non può configurare, in nessun caso, un controllo a distanza dei lavoratori impiegati in attività di manutenzione e che, conseguentemente, non è utilizzabile per quanto attiene le normative di legge (art. 7 L. 300/1970) e di contratto (artt. 23-24-25 e 26 Disc. Gen. Sez. terza del vigente CCNL per l'Industria Metalmeccanica e della Installazione di Impianti) sui provvedimenti disciplinari;
- il sistema di geolocalizzazione, conseguentemente, sarà installato sugli automezzi adibiti per intervenire su più siti/contratti per attività di manutenzione e pronto intervento e sarà attivato prevedendo la possibilità da parte dei tecnici addetti al coordinamento delle attività di manutenzione di impianti di inserire a sistema il luogo della chiamata, ottenendo l'indicazione degli automezzi più vicini alla richiesta di intervento, con ciò senza rendere visibile in tempo reale i percorsi effettuati dagli stessi.
- Per gli automezzi adibiti all'attività di trasporto rifiuti o carburante/combustibile, il sistema di geolocalizzazione sarà attivo unicamente per l'individuazione del veicolo in caso di furto/danneggiamento dello stesso.
- Dette segnalazioni saranno conservate unicamente per il tempo necessario ad individuare l'automezzo più idoneo all'intervento.
- La localizzazione degli automezzi ed il percorso degli stessi sarà reso accessibile, in caso di furto degli automezzi di proprietà o in uso all'azienda e/o di quanto in essi trasportato su richiesta dell'autorità investigativa e/o giudiziaria.
- Le parti convengono che la conservazione della tracciabilità dei percorsi o delle localizzazioni non può comunque essere superiore ad un periodo di nr. 3 (tre) giorni e, comunque, sarà mantenuta fino al primo giorno lavorativo utile successivo a festività.
- L'accesso al sistema di tracciabilità sarà consentito esclusivamente alla contestuale presenza (con possibilità di delega ad altro dipendente Siram) dei detentori della doppia password di cui una gestita dalla società ed una seconda dalla RSU territorialmente competente o, ove non presente, da un delegato individuato dal Coordinamento Nazionale delle RSU. Dette password saranno contenute in buste sigillate e verranno conservate separatamente in un luogo ad accesso limitato



# Associazione Nazionale Costruttori di Impianti

in azienda; le buste, per la loro apertura, potranno essere congiuntamente consegnate unicamente all'autorità investigativa e/o giudiziaria.

- Ogni qualvolta lo ritenga necessario, il componente RSU potrà verificare l'integrità dei sigilli apposti alla busta e/o modificare la password.
- All'interno delle autovetture ove verrà installato il sistema GPS verrà inserita una vetrofania indicante la presenza del sistema stesso.
- Preventivamente all'avvio del sistema di geolocalizzazione si terrà un incontro con la RSU e le OOSS Territoriali competenti, con il coordinatore aziendale che gestisce il sistema al fine di fornire tutte le delucidazioni e le conoscenze sul funzionamento del sistema stesso. I mezzi collegati a tali attività saranno comunicati alla RSU e verificati con un esame congiunto con le RSU e le OOSS una volta all'anno. Ove la RSU non fosse presente interverrà il componente del Coordinamento nazionale delle RSU dell'area interessata o altro lavoratore dal Coordinamento delegato.

Con la firma del suddetto accordo l'azienda si impegna alla stretta osservanza delle normative in materia e viene data piena attuazione a quanto previsto dall'art. 4 della L. n. 300/1970 in ordine all'installazione ed utilizzazione degli impianti e le attrezzature per la geolocalizzazione degli automezzi aziendali.

Le parti, ove intervenissero modifiche alle norme contrattuali/o legislative sulla materia, si rendono disponibili ad uniformare il presente accordo alle mutate necessità, in tutti i casi l'accordo sarà verificato entro il primo semestre 2009.

Letto, confermato, sottoscritto

LA SIRAM SPA  
*Penetolo P...*  
*S...*

L'ASSISTAL  
*[Signature]*

## IL COORDINAMENTO

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

## LE OO.SS.

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*