



**Federazione Impiegati Operai Metallurgici nazionale**

corso Trieste, 36 - 00198 Roma - tel. +39 06 85262319/321/312 - fax +39 06 85303079  
[www.fiom.cgil.it](http://www.fiom.cgil.it) - e-mail: [protocollo@fiom.cgil.it](mailto:protocollo@fiom.cgil.it)



*Ufficio Sindacale*

## **ALENIA AERONAUTICA: FORSE SAREBBE MEGLIO EVITARE CONFUSIONI!**

Alenia Aeronautica ha comunicato alle Segreterie territoriali di Napoli che la cassa integrazione nei siti di Nola e Casoria verrà ridotta di due giornate.

La Fiom nazionale esprime soddisfazione per questa scelta aziendale, che evita ai lavoratori di pagare con un decurtamento dello stipendio gli scarichi di lavoro e ciò va assolutamente bene.

Vorremmo comunque ricordare che con Alenia l'accordo di gruppo per l'uso degli ammortizzatori sociali è stato firmato solo qualche settimana fa e che la Fiom ha cercato, dentro le dinamiche negoziali, di contenere il più possibile l'uso della cassa integrazione, in una trattativa molto complessa. Noi abbiamo firmato l'intesa valutando positivamente gli strumenti di garanzia per i lavoratori, a partire dagli apprendisti, che non potranno essere licenziati alla scadenza, ma mantenendo delle forti riserve sui carichi di cassa che investono la maggioranza dei lavoratori del gruppo.

Di fronte alla positiva novità di queste ore sarebbe interessante capire se la riduzione della cassa deriva da un aumento di volumi o da ritardi causati dalla gestione sbagliata di qualche programma.

Vorremmo ricordare ad Alenia che noi comprendiamo anche che questa azienda non produce beni al consumo, dove le fluttuazioni di mercato sono più evidenti e necessitano di una risposta immediata, ma produce aerei, cioè commesse ben definite nel tempo che permettono una pianificazione corretta e non approssimativa dei cicli produttivi.

Alla Fiom perciò sfugge come la programmazione dei carichi di lavoro non regga il tempo di quindici giorni e che ciò sia stato comunicato alle organizzazioni sindacali come un fatto normale.

Noi crediamo che non ci sia nulla di normale in tutto questo, siamo di fronte ad una delle poche aziende nazionali che assolvono ad un ruolo internazionale, anche un bene per il Paese dove talvolta i sistemi di gestione e le relazioni sindacali assomigliano più a quelli di una bottega artigiana.

La Fiom ritiene necessario che a questo punto si faccia chiarezza e:

- che si confermi che non si tratti di un semplice spostamento in avanti delle giornate di cassa, creando disagi e scaricando la disorganizzazione solo sui lavoratori;
- che, se si riesce a ridurre l'uso degli ammortizzatori sociali in due stabilimenti, anche negli altri siti bisogna operare in tal senso;
- che per una questione di serietà di fronte ad un'intesa nazionale ogni modifica sostanziale all'accordo venga discussa con l'intero coordinamento essendo questo soggetto negoziale deputato;
- che non è compatibile chiedere ai lavoratori il sacrificio della cassa integrazione, lo smaltimento delle ferie in un'ottica di abbattimento di costi per poi, a distanza di qualche settimana, rischiare che ci siano comandate in regime straordinario, assolutamente incompatibili con la cassa integrazione per scarico di lavoro.

Alenia Aeronautica esca dalla confusione al più presto e cerchi di rispondere a queste questioni che sono di primaria importanza per la sorte di parecchie migliaia di persone.

**FIOM-CGIL NAZIONALE**

*Roma, 26 marzo 2010*