



SEGRETERIE NAZIONALI

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma - Tel. +39 06 852621

## COMUNICATO AGUSTA

Il giorno 29 aprile 2011 si è tenuto, presso l'UNIVA di Varese, l'incontro tra la Direzione Agusta e il Coordinamento Sindacale Nazionale, nell'ambito dell'informativa annuale relativa al consuntivo 2010 e al preventivo 2011 dei carichi di lavoro. L'Azienda ha comunicato di aver chiuso il 2010 in maniera positiva, con una crescita dei volumi, del fatturato, dell'Ebit e con un ROS al 11%. In sintesi, una crescita senz'altro positiva, vista la situazione economico/finanziaria globale negativa, anche se non con i risultati a cui Agusta era abituata negli anni precedenti. Per quanto riguarda il consuntivo relativo al 2010, a fronte di una diminuzione, rispetto al 2009, di macchine consegnate, il diverso mix produttivo ha garantito i medesimi volumi produttivi. Sono stati consegnati 177 elicotteri più ulteriori 17 pronti al collaudo, di cui 135 sono stati prodotti da Vergiate, 1 da Venezia e 41 da ACC.

Per l'anno in corso l'obiettivo è di consegnare complessivamente 205 macchine, di cui 142 saranno prodotte da Vergiate, 22 da Venezia e 41 da AAC.

Nel corso di quest'anno continuerà il progetto di riduzione del Capitale Circolante, sarà avviato il progetto Engineering 2011, continuerà il progetto di intervento sul miglioramento della qualità. Per quanto riguarda gli investimenti, a Venezia è stata portata a compimento l'operatività del sito, e in questa fase si stanno ancora cercando figure professionali specifiche oggi presenti in Alenia ex AON, che accettino di venire a lavorare in Agusta. Per quanto concerne Brindisi, l'investimento sul composito è in fase di ultimazione ed è in procinto il progetto di una nuova verniciatura. Benevento ha in essere un investimento per la movimentazione Motte e sarà previsto un ammodernamento dei forni. La Meccanica di Cascina Costa vedrà a breve un riordino di tutti i banchi prova in vista anche dell'arrivo dei nuovi banchi AW169 e AW149. Per Frosinone oltre ad un riassetto ottimale della Meccanica, è previsto un ammodernamento della galvanica e l'avvio dell'area Training con il supporto dell'Aeronautica, l'Azienda ha altresì confermato il calo tendenziale e strutturale delle Revisioni che, a nostro avviso, dovrà essere compensato da adeguate missioni industriali di sito. Ad Anagni è stata completata la verniciatura, si sta completando il reparto bilanciatura per il CH47, è stato riorganizzato il flusso movimentazione pale. Relativamente allo stabilimento di Vergiate verrà ristrutturato l'ex Hangar NH90 per far posto alla linea di montaggio del CH47. Nell'estate di quest'anno ritornerà a Cascina Costa il BA609 che è interesse aziendale farlo diventare a tutti gli effetti "proprietà Agusta" con il nome di AW609. L'organico di Agusta - Italia, al 31/12/2010, si attesta a 5803 dipendenti.

Il Coordinamento nel prendere atto della situazione aziendale, che vede, malgrado il protrarsi della congiuntura sfavorevole, una sostanziale tenuta di Agusta, ha dichiarato alla delegazione aziendale l'importanza, in questa fase che vede la ripresa di un trend conosciuto negli anni precedenti, di prestare massima attenzione ai lavoratori, con un adeguato e capillare coinvolgimento delle RSU, per il governo di tutti quei processi che si vogliono mettere in campo per affrontare le sfide dei prossimi anni, affinché la ripresa possa essere sostenuta.

Il Coordinamento Fim, Fiom, Uilm, ha formalmente chiesto all'azienda di aprire un tavolo di confronto per affrontare i punti rimasti inevasi nell'accordo integrativo scaduto il 31/12/2010, a partire dall'assistenza sanitaria integrativa che dovrebbe essere già a regime per tutti i lavoratori, arrivando alle professionalità bloccate non a causa del sindacato.

Per questo il Coordinamento Sindacale Nazionale riterrà il nuovo Contratto Interno la vera sfida su cui si misurerà la volontà aziendale di costruire con le RSU e tutti i lavoratori un rapporto serio e efficace.

**FIM FIOM UILM NAZIONALI  
IL COORDINAMENTO NAZIONALE**

Roma, 3 maggio 2011