



**LA VERTENZA DI GRUPPO/58**

**FIOM NEWS/venerdì 3 aprile 2009**

A cura del Coordinamento nazionale Fiom del Gruppo Fincantieri

## **Scioperi assemblee e presidi nei cantieri navali del gruppo CONTRO L'ACCORDO SEPARATO LA PROTESTA CONTINUA**

Nella giornata di oggi è proseguita la mobilitazione contro l'accordo separato del 1° aprile.

Questa mattina al cantiere navale del Muggiano (La Spezia) la portineria è rimasta bloccata dalle 6.00 alle 10.45. E' stato un presidio di massa, come da tempo non si vedeva, caratterizzato anche da una significativa presenza dei lavoratori delle ditte d'appalto. Per tutta la durata del presidio della portineria il cantiere è rimasto totalmente bloccato.

A Palermo c'è stato uno sciopero di 2 ore completamente riuscito. I lavoratori hanno partecipato a un'assemblea nel piazzale dello stabilimento.

Un'assemblea in sciopero di 2 ore si è svolta anche a Monfalcone, nel cantiere che ieri era stato bloccato per l'intera giornata da uno sciopero di 8 ore per ogni turno. La partecipazione è stata davvero imponente: la grande sala dove si tengono le assemblee era gremita, con tantissima gente in piedi. Unanime il no all'accordo separato, la richiesta all'azienda di riaprire il negoziato, la determinazione di tenere aperta la vertenza fino ad un risultato positivo.

Molto consistente anche la presenza di lavoratori iscritti alla Fim, che avevano attivamente partecipato allo sciopero di ieri, e anche della Uilm. Lunedì mattina si svolgerà un'assemblea richiesta dagli iscritti della Fim dopo le dimissioni del coordinatore Rsu Fim che non ha firmato l'accordo separato. Intanto il sindaco di Monfalcone, l'assessore agli Affari sociali e alcuni esponenti politici di sinistra hanno pubblicamente espresso solidarietà ai lavoratori dello stabilimento di Panzano.

Nel frattempo, dopo la grande giornata di lotta di ieri, stanno arrivando nei cantieri i messaggi di solidarietà dalle Rsu Fiom di grandi aziende, tra i quali quella della Ferrari di Modena e della Wärtsilä Italia di Trieste.

**Per cancellare la Fiom dal testo dell'accordo separato  
è bastato un piccolo tratto di penna  
cancellare la Fiom dai cantieri sarà più complicato**