

COSTA AZZURRA CROCIERE: È BOOM NEL SUD DELLA FRANCIA

Non conosce la parola crisi, il turismo crocieristico in Costa Azzurra. Lo dimostrano gli ultimi dati diffusi dal porto di Cannes, che chiuderà il 2008 superando l'obiettivo iniziale di 160.000 passeggeri. Nei primi otto mesi dell'anno, i turisti sbarcati dalle navi da crociera nel porto francese sono stati 152.000: un traguardo che ha indotto i responsabili dello scalo a quantificare in almeno 100.000 presenze la crescita prevista per il 2009. Solo a novembre di quest'anno, le proiezioni parlano di un traffico di circa 30.000 turisti: «Una cifra enorme, per essere in bassa stagione – spiega un portavoce della Camera di commercio – che ci fa ben sperare per l'anno prossimo». Secondo un recente studio, ogni crocierista spende in media fra i 90 e i 100 euro nel corso della sua permanenza a Cannes. Per l'economia locale, le crociere si traducono un giro d'affar di circa 16 milioni di euro. Sull'andamento molto positivo del 2008 hanno pesato soprattutto le scelte di alcune compagnie di spostare in Costa Azzurra le navi più grandi delle proprie flotte, come nei casi della Independence of the Seas e della Navigator of the Seas, appartenenti entrambe al gruppo Royal Caribbean.

Le previsioni ottimistiche per il 2009 tengono conto anche del possibile calo dei turisti anglosassoni, che rappresentano l'80% dei crocieristi in arrivo a Cannes. Saranno rimpiazzati, secondo la Camera di commercio, da sud europei e tedeschi. Confortanti anche i dati che arrivano da un altro scalo francese, Marsiglia. Qui, a ottobre, i crocieristi sono aumentati del 23%, in controtendenza rispetto al traffico traghetti verso l'Algeria, che ha fatto registrare un preoccupante -20%. Il 2008, per Marsiglia, si chiuderà a quota 540.000 crocieristi, 104.000 in più rispetto all'anno scorso. E le previsioni per il 2009 parlano di una cifra record di 700.000 unità, di cui 160.000 imbarcate direttamente a Marsiglia. Anche in questo caso sarà determinante il ruolo di Royal Caribbean, che passerà da 6 a 48 scali, garantendo un traffico di 200.000 persone, mentre il trio Costa Crociere-Msc-Louis Cruise, che si è assicurato la gestione del nuovo terminal "Léon Gourret" a partire dalla prossima primavera, si è impegnato a portare a Marsiglia un milione di passeggeri entro il 2011.

Francesco Ferrari