

FINCANTIERI

Bono attacca i sindacati

festività demo

26 ago - 14 sette



«**A** me sembra che con questo tipo di rapporto non andiamo da nessuna parte». L'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono è critico con i sindacati. Replica esasperato alle obiezioni della Fiom e della Cgil sulla quotazione in Borsa del

gruppo e attacca sulla piattaforma per la contrattazione integrativa aziendale: «Mi aspettavo che si parlasse anche del fatto che fra dieci anni non ci saranno più le professionalità che consentono a Fincantieri di fare le navi, invece non c'è niente».

SERVIZIO A PAGINA 10



DIBATTITO ALLA FESTAUNITÀDEMOCRATICA

Fincantieri scontro sulla Borsa

Margini chiede un'accelerata per l'ampliamento a mare del cantiere di Sestri

Sul tavolo c'è l'ampliamento a mare del cantiere di Sestri Ponente, che passa dall'Accordo di programma che Fincantieri, Comune, Regione e Autorità portuale devono firmare entro fine anno e si parla anche del contratto integrativo su cui si è aperta la trattativa, ma la discussione va sempre a finire sulla quotazione in Borsa del gruppo cantieristico pubblico. Ed è subito scontro.

«Dovete rispondere ad una domanda - ripete Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, al dibattito sul futuro dell'azienda alla Festaunità democratica - perché tutta questa attenzione sulla quotazione di questo gruppo? Non mi sembra che Genova si sia pronunciato qualcuno sull'ingresso in Borsa di Ansaldo Energia. Perché? Perché Fincantieri è più strategica delle altre?». La quotazione s'ha da fare secondo Bono, per poter

portare avanti gli investimenti previsti per il futuro del gruppo. «Oggi le prospettive della Borsa e del mercato non sono quelle che erano qualche

anno fa - ammette -. Che ci sia una crisi mondiale dell'economia è sotto gli occhi di tutti. Questo vuol dire che le famiglie hanno meno risorse e quindi invece di fare due crociere all'anno ne faranno una». E poi c'è il costo delle materie prime, dell'acciaio che serve per costruire le navi che è salito alle stelle. Quindi bisogna vedere se le compagnie armatrici hanno intenzione di continuare a costruire navi da crociera (e il leader di Carnival, Micky Arison annuncia già un calo) e se sono disposte a pagare i costi crescenti. «La situazione non è delle migliori. Noi ci presentiamo con una condizione forse migliore, perché siamo stati previdenti. Abbiamo commesse, ma se entro un anno, un anno mezzo non contrattiamo nuove

navi entriamo in crisi» completa Bono. E la condizione per "reggere", per consolidarsi e crescere può arrivare solo dagli investimenti che si possono fare con i soldi della Borsa. Quindi invita i sindacati a non fare come i tifosi di calcio «che chiedono ai loro presidenti di comprare i migliori calciatori e poi non vanno ad abbonarsi».

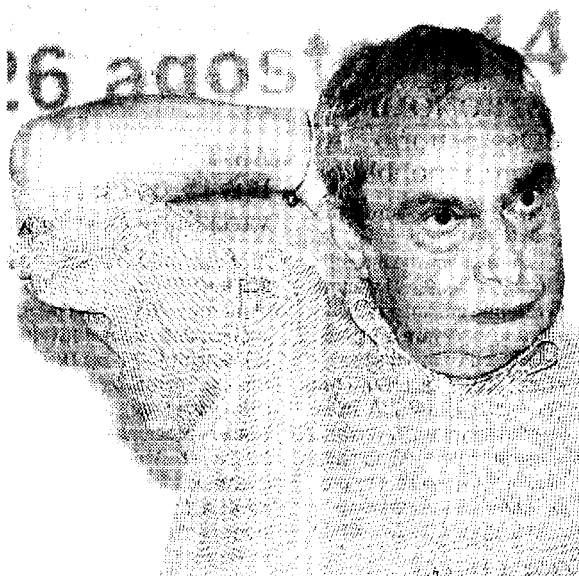
È d'accordo sulla quotazione anche l'assessore comunale Mario Margini. «Un anno fa dice - si è fatto un grande errore politico a non procedere, una volta stabilito che il 51% del capitale sarebbe rimasto in mano pubblica. Oggi ci sono meno garanzie».

Per il sindacato parla il segretario generale della Camera del lavoro di Genova, Walter Fabiocchi, che spiega pacato come sia necessario garantire che Fincantieri resti leader del mercato, capace di sostenere la concorrenza. «È l'azionista che deve trovare i soldi per difen-

dere questo gioiello industriale» è però la sua conclusione. La quotazione non sarebbe quindi l'unica strada. «Il Governo sta difendendo strenuamente Alitalia - dice Fabiocchi - non vedo perché non potrebbe aiutare anche una eccellenza tutta italiana come Fincantieri». Immediata la replica di Bono: «Se qualcuno si augura una Fincantieri con venti imprenditori azionisti che la guidano, dico "Buona fortuna". Perché voglio proprio vedere come farebbe a funzionare».

Margini spinge l'acceleratore sull'ampliamento a mare del cantiere di Sestri Ponente. «O firmiamo l'Accordo di programma entro la fine dell'anno o la mia impressione è che il quadro posso complicarsi» dice. Lo scoglio maggiore è convincere il Porto petroli a liberare uno dei moli di Moltedo. La settimana prossima l'assessore incontrerà i rappresentanti dell'Eni proprio per cercare di sciogliere il nodo.

MONICA ZUNINO



Giuseppe Bono amministratore delegato di Fincantieri

Il mondo Economica

Tata sempre più vicino alla Piaggio Aero

Fincantieri sconto sulla Borsa

Margini chiede un'accelerata per l'ampliamento a mare del cantiere di Sestri

AUFIERO

ARREDAMENTO BAGNO - IDRAGICA - ARREDO CASA

LA MIGLIORE QUALITÀ - AI PREZZI MIGLIORI

VASTO ASSORTIMENTO di

In pronta consegna

- PAVIMENTI
- RIVESTIMENTI
- SANITARI
- RUBINETTERIE

Via Scribanti 27r - Genova Tel./Fax. 010.3994100