

BERSANI: «PER BATTERE I COREANI SERVONO PROCESSI DI INTEGRAZIONE IN EUROPA»

Fincantieri, un'alleanza per salvare la leadership

Nella costruzione di navi da crociera con la norvegese Aker

MARCO SODANO
TORINO

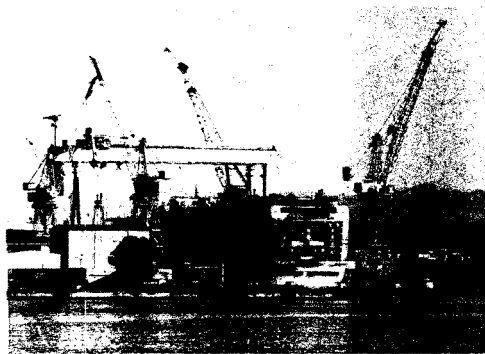
Se la quotazione in Borsa non si può fare - è bloccata per il veto posto dalla Cgil - allora si può studiare un'alleanza: l'essenziale è salvaguardare la leadership mondiale di Fincantieri nella costruzione di navi da crociera, specie dopo l'ingresso della coreana Stx nel capitale della norvegese Aker Yards, numero due mondiale dopo gli italiani. I coreani sono leader mondiali nella costruzione di navi mercantili. Il loro ingresso nelle crociere potrebbe essere devastante per la cantieristica europea e in particolare per la Fincantieri guidata da Giuseppe Bono.

E allora la possibilità più concreta è proprio quella di un'alleanza fra italiani e norvegesi, visto che la Commissione Ue ha congelato fino al 15 maggio l'ingresso di Stx per ragioni di concorrenza (con il via libera di Bruxelles i coreani diventerebbero il primo azionista del gruppo norvegese, con una quota del 39%). «Già prima delle vacanze - ha spiegato ieri il viceministro ai Trasporti Cesare De Piccoli - avevo dato un segnale di grande preoccupazione per l'ingresso dei coreani in Aker. Seguiamo la vicenda con il ministero del Tesoro e il gruppo dirigente Fincantieri e Fintecna. È positiva la posizione della Commissione europea: significa che siamo consapevoli del rischio che corre la cantieristica in Europa». Il tempo concesso

da Bruxelles, ha aggiunto il viceministro, permetterà al governo di «valutare la possibilità di convergenze con altri paesi preoccupati di questo fatto

nuovo». Su questa base il governo, nel suo ruolo di azionista, darà a Fincantieri indirizzi «per prendere le sue opportune iniziative sia sulla tutela del ruolo della società nel settore sia su possibili accordi con altri soggetti industriali e istituzionali che condividono le nostre stesse preoccupazioni. I contatti sono a entrambi i livelli».

Parla anche il ministro per lo Sviluppo economico Pierluigi Bersani: «È chiaro che bisogna potenziare i nostri settori industriali. Se vogliamo affrontare la grande concorrenza coreana, bisogna che a livello europeo ci siano processi di consolidamento e di integrazione». Rotta verso l'Aker.



Fincantieri leader mondiale nella costruzione di navi da crociera potrebbe allearsi con il numero 2: la Aker

