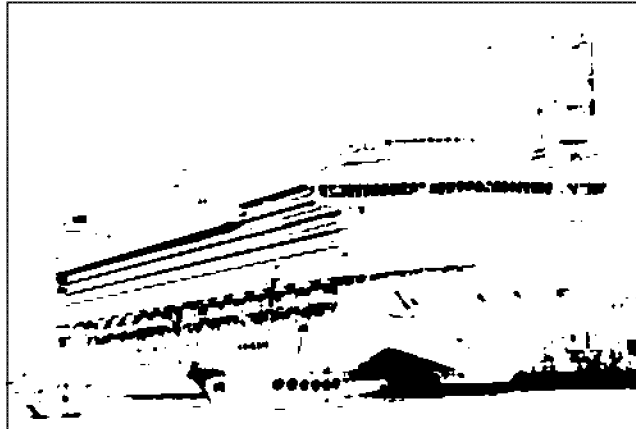


CANTIERE

Lo stabilimento navale intende aumentare le operazioni a terra: da 9 a 6 mesi il tempo di costruzione in bacino. Incontro con i sindacati

Investimento da 47 milioni per riorganizzare il lavoro



L'Emerald Princess lascia la banchina del cantiere navale

Sono 47 i milioni di euro che Fincantieri investirà entro la fine di quest'anno nello stabilimento di Monfalcone e altrettanti quelli previsti nel 2008 per riorganizzare la produzione del cantiere navale, che proprio il prossimo anno festeggerà i cent'anni di vita. L'obiettivo che l'azienda vuole raggiungere e ha illustrato in questi giorni ai rappresentanti sindacali dei lavoratori è quello di aumentare il lavoro di prefabbricazione a terra, diminuendo contestualmente quello in bacino. Stando a quanto riferito da Fincantieri alla Rsu, la costruzione della nave in bacino dovrebbe passare da 9 a 6 mesi. Di conseguenza in un prossimo futuro ci saranno due maxipasseggeri contemporaneamente in banchina per la realizzazione della fase di allestimento. Come avverrà già all'inizio del 2008, visto che la Ventura P&O sarà consegnata inizio aprile, mentre la «Ruby Princess», un altro gigante da 116 mila tonnellate, sarà varata a fine gennaio, lasciando il posto in bacino al primo colosso da 130 mila tonnellate di stazza lorda targato Carnival cruise lines. L'allestimento in contemporanea di due passeggeri potrebbe comunque avere ripercussioni sul numero di lavoratori delle ditte esterne presenti in cantiere (e quindi in città). «Si tratterà

di capire esattamente la portata dei cambiamenti in atto - afferma il coordinatore della Fiom-Cgil nella Rsu, Franco Buttignon -. Se ci sarà più gente delle ditte, si dovrà discutere anche dei servizi e della logistica per questi lavoratori». Intanto a fine luglio i dipendenti diretti erano 1.813 contro i 1.888 previsti dal contratto integrativo. La riduzione dei tempi di bacino dovrebbe avere ripercussioni positive anche sul fronte della sicurezza, visto che quest'area di produzione è la più critica dello stabilimento sotto questo profilo, come ricorda Buttignon. Il quadro tracciato da Fincantieri nell'incontro richiesto dalla Rsu in vista della riunione del coordinamento Fim, Fiom, Uilm di martedì a Roma comprende una serie di investimenti importanti per potenziare la produzione. Il capannone, visibile dal canale Valentinis, della nuova linea robotizzata sarà allestito con i macchinari nel giro di un mese. Nuovi macchinari sono arrivati anche nell'Officina navale e si sta modificando la linea per la costruzione dei blocchi di fondo. Il prossimo anno Fincantieri intende invece realizzare una linea di premontaggio anche nel parco lamiera e potenziare il parco gru.