

[Elenco Titoli](#)[Stampa questo articolo](#)**DOMENICA, 20 MAGGIO 2007***Pagina 7 - Attualità***L'imbarcazione sarà destinata alle crociere in Groenlandia e fra i ghiacci della Norvegia**

## Un gioiello dei mari dentro i fiordi

---

OSLO Una doppia festa per Fincantieri. Ieri pomeriggio a Oslo il battesimo in un'atmosfera magica, con la principessa Mette Maritt di Norvegia, della Fram, la nuova nave della Hurtigruten realizzata da Fincantieri e destinata alle crociere in Groenlandia e per il cabotaggio tra i fiordi e i ghiacci della Norvegia (sulle orme di Amundsen, ed è per questo che porta il nome della storica imbarcazione che lo condusse al Polo Sud). Quasi in contemporanea, ieri sera a Marsiglia, la presentazione della più grande nave passeggeri della marineria italiana, la Costa Serena. Da una parte una nave gioiello della tecnologia e destinata a navigare tra i ghiacci, dall'altra un'imbarcazione superlusso battezzata da un'altra madrina d'eccezione, Marion Cotillard, celebre attrice francese.

E Fincantieri ha dovuto dividersi. L'amministratore delegato Giuseppe Bono è arrivato a Oslo ed è rimasto per tutta la cerimonia compresa la piccola crociera tra i fiordi ieri in serata. Il presidente Corrado Antonini, dopo la cena con gli armatori norvegesi ha preso un aereo e ieri mattina si è precipitato a Marsiglia. Un momento d'oro per Fincantieri che tra Francia e Norvegia ha ricevuto i più grandi consensi per lo standard elevato delle navi: «Come due Ferrari».

Competamente diverse le due navi, una un gigante del mare da 112 mila tonnellate di stazza, 290 metri di lunghezza e 3 mila 780 passeggeri. Una commessa da circa 500 milioni di euro. Costruita nello stabilimento di Sestri ponente a Genova la Costa Serena è dotata di accorgimenti del tutto particolari: c'è la più grande area benessere del mondo a bordo di una nave, un simulatore di guida da Gran Premio e due piscine con copertura di cristallo di cui una con maxi schermo. L'altra realizzata invece a Monfalcone (in contemporanea con la Emerald princess) 12 mila tonnellate, 113 metri di lunghezza e una capacità di circa 500 passeggeri: valore della commessa 80 milioni circa. Ma soprattutto un tempo record di consegna, 18 mesi. Non c'è area benessere, solo fitness e due megasaune è destinata a navigare tra i ghiacci e l'obiettivo è mettere a contatto il viaggiatore con la natura. Quella che ha rapito Amundsen

**g.g.**