

*Arrivo senza problemi ieri mattina*

## Emerald rientrata alla base per riparare un motore Venerdì via ai test in mare



La Emerald da ieri di nuovo ormeggiata in banchina

In attesa in rada già nella giornata di lunedì, l'Emerald Princess è rientrata attorno alle 8 di ieri, quindi con un leggero anticipo rispetto ai programmi, nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone. L'ultima maxi-passeggeri in fase di completamento da parte del cantiere navale di Panzano avrebbe dovuto prima effettuare i test tecnici e di velocità in Adriatico una volta uscita dal bacino dell'arsenale San Marco di Trieste domenica scorsa per poi far ritorno in banchina domani. Il guasto a un trasformatore del sistema di propulsione ha invece costretto l'unità a un cambio di programma. Stando a quanto confermato anche da Fincantieri, l'Emerald Princess rimarrà nello stabilimento fino a venerdì mattina per poi riprendere il mare aperto per effettuare i test di velocità.

La sosta di questi giorni viene infatti utilizzata non solo per risolvere il guasto al trasformatore, ma anche per effettuare dei test tecnici. Nella mattinata di ieri nello stabilimento si stavano comunque ancora attendendo i pezzi di ricambio del trasformatore. La maxi-passeggeri, che sarà consegnata verso la fine di marzo alla società armatrice Princess Cruises, potreb-

be rientrare a Monfalcone lunedì. L'Emerald avrebbe dovuto lasciare Monfalcone per effettuare i test che precedono la consegna e sottoporsi alle operazioni di carenaggio nel bacino dell'arsenale San Marco di Trieste il 24 novembre. La partenza era poi stata rinviata a causa di problemi al software di uno dei motori diesel di propulsione. L'unità è però poi uscita il 4 dicembre per entrare subito all'arsenale San Marco, destinato a essere occupato fino a inizio gennaio dal traghetto in fase di ultimazione da parte dello stabilimento Fincantieri di Ancona.

Il programma prevedeva che l'Emerald lasciasse Trieste domenica mattina per poi rientrare in via definitiva a Panzano domani, dopo aver effettuato le prove tecniche e di velocità in mare aperto con a bordo circa 600 persone tra dipendenti Fincantieri e delle ditte esterne. La prima crociera, di 12 giorni, nel Mediterraneo e nell'Egeo dell'Emerald Princess salperà da Civitavecchia l'11 aprile, mentre l'unità sarà battezzata ufficialmente assieme alla Royal Princess, una delle unità più piccole della società armatrice (710 passeggeri contro i 3.100 dell'Emerald), il 12 maggio del 2007 nell'isola greca di Santorini.