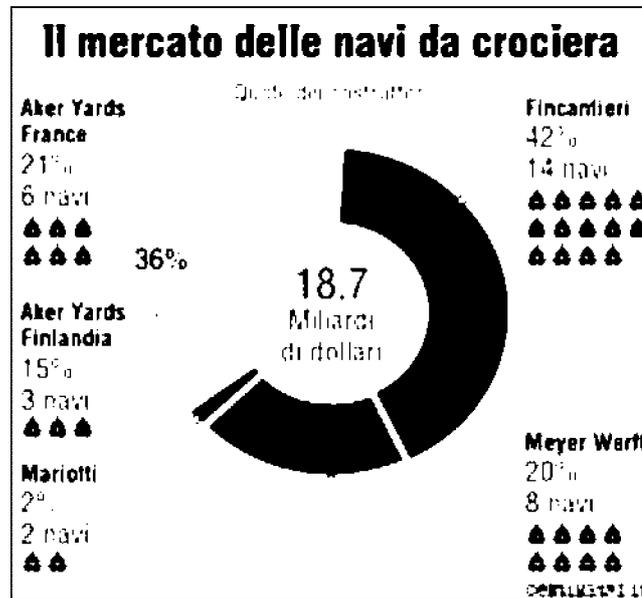


Il gruppo triestino riceve una commessa per l'allestimento di una «regina delle crociere» da 92.700 tonnellate di stazza che sarà consegnata nel marzo 2010

Fincantieri: nuova nave per Costa. Ordine da 420 milioni

L'ad Giuseppe Bono: «Sempre più saldo l'asse con Carnival. Confermata la nostra leadership»



TRIESTE Si fa ancora più gonfio il portafoglio ordini di Fincantieri, leader indiscussa del mercato delle navi passeggeri. Costa Crociere ha annunciato ieri la conferma di un'opzione per una nuova nave da crociera da 92.700 tonnellate di stazza lorda. L'unità, la cui consegna è prevista a marzo 2010, sarà costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera, con un investimento complessivo di circa 420 milioni di euro. La passeggeri potrà ospitare 2.260 passeggeri in cabine a doppia occupazione, per un totale di 1.130 cabine, di cui 772 (ben il 68%) con balcone privato, la più alta percentuale di cabine con balcone di tutta la flotta Costa. Sarà la gemella di un'altra nave da 92.700 tonnellate di stazza, precedentemente annunciata, da costruire sempre a Marghera e pronta nella primavera del 2009. Con l'annuncio di ieri salgono a 4 le navi Costa Crociere attualmente in ordine a Fincantieri, equivalenti a 10.520 posti letto, per un investimento complessivo di quasi 2 miliardi di euro.

Oltre alle due gemelle da 92.700 tonnellate di stazza, saranno consegnate dallo stabilimento di Genova-Sestri Ponente altre due navi da 112 mila tonnellate di stazza, ripetute dell'ammi-

raglia Costa Concordia: si tratta di Costa Serena, pronta a maggio 2007, e di una nave gemella pronta nell'estate 2009. A fine 2010, quando sarà consegnata l'ultima delle 4 navi in ordine, la flotta Costa sarà composta da 15 navi per un totale di 30.800 posti letto, consolidando ulteriormente il suo primato di flotta più grande e moderna d'Europa.

Il nuovo ordine conferma comunque il rapporto privilegiato di Carnival Corporation, di cui Costa fa parte assieme a P&O, Princess Cruises e Carnival cruise lines, con Fincantieri per cui rappresenta l'unico, anche se enorme, cliente nel settore della crocieristica. Il maxi-ordine siglato lo scorso dicembre con Carnival sta garantendo lavoro allo stabilimento di Monfalcone fino al 2009. Un termine che potrebbe essere allungato di un altro anno, cioè fino al 2010, se venisse siglata l'opzione per una seconda unità da 130 mila tonnellate (e 311 metri di lunghezza) per il brand Carnival cruise lines, al momento la più grande nave da crociera mai commissionata a Fincantieri.

Per Pier Luigi Foschi, presidente e amministratore Delegato di Costa Crociere, «con la conferma di questo nuovo ordine Costa Crociere riafferma la sua lunga

collaborazione di successo con Fincantieri». Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha aggiunto che «questo nuovo ordine conferma il nostro ruolo di costruttore di riferimento del gruppo Carnival e la nostra leadership mondiale nel settore». «Questa commessa, che prolunga la continuità dei carichi produttivi dei nostri cantieri fino al 2010 - ha concluso Bono -, ribadisce la solidità della nostra struttura patrimoniale e finanziaria». Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha consegnato 38 navi da crociera. Altre 14 unità, già in costruzione o di prossima realizzazione nei suoi stabilimenti, porteranno a 52 il totale, per un controvalore attuale di oltre 21 miliardi di dollari. «Costa è la compagnia numero uno in Europa, una delle aree di maggior crescita al mondo per l'industria delle crociere - ha osservato ieri il presidente di Carnival Corporation, Mickey Arison -. Continuare a investire nella costruzione di nuove navi permetterà a Costa di consolidare la sua posizione di leadership in Europa e al tempo stesso proporre ai suoi ospiti nuovi ed innovativi servizi di bordo».

Laura Blasich