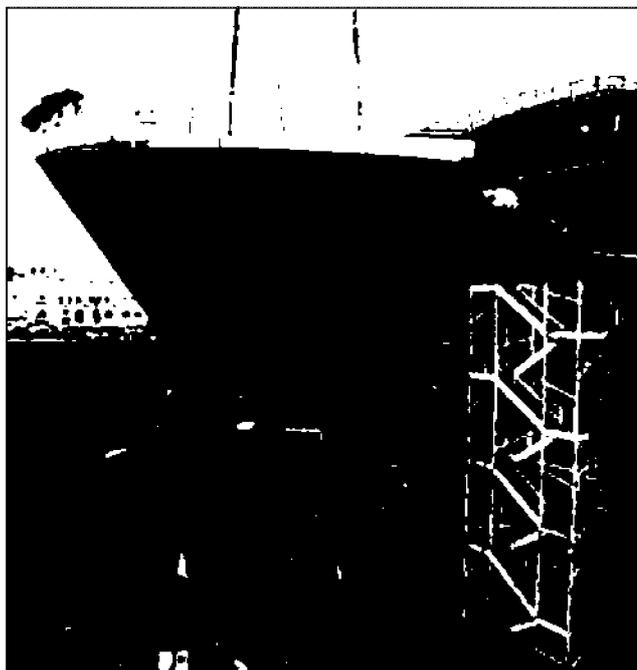


Mercoledì prossimo a Panzano il varo dell'unità commissionata alla Fincantieri dalla società Ovd

Tempi record per il completamento del traghetto



Una fase della costruzione del traghetto (Foto Trond Holten)

E' confermata per mercoledì prossimo la cerimonia del varo del traghetto Fram, commissionato dalla società norvegese Ovd a Fincantieri. L'unità, che ha una lunghezza di 113 metri e una larghezza di 20, 8 ponti, 136 cabine ed è quindi in grado di ospitare 500 passeggeri, è stata impostata in bacino solo tre mesi e mezzo fa e l'assemblaggio della prua è iniziato alla fine dello scorso mese. La consegna del traghetto, il cui valore è di 70 milioni di euro, è prevista per il 15 aprile, a pochissima distanza, quindi, da quella della Emerald Princess, che lascerà la banchina dello stabilimento Fincantieri di Panzano il 24 novembre per effettuare prima i test tecnici e poi quelli di velocità in mare aperto.

La Fram, che sta condividendo il bacino con la costruzione della «Ventura», gemella di Emerald e Crown, ma realizzata per P&O Cruises, un altro gigante da 290 metri di lunghezza e 116 mila tonnellate di stazza lorda, sarà impiegata in crociere di 7 e 14 notti in Groenlandia nel corso della prossi-

ma estate, mentre nel corso dell'inverno il traghetto viaggerà lungo le coste della Norvegia.

La Fram, come la società armatrice ha voluto chiamare la sua nuova unità in onore della nave che l'esploratore norvegese Roald Amundsen utilizzò tra 1910 e 1911 per conquistare il Polo Sud, rappresenta una nuova direzione nella realizzazione delle nuove unità della flotta dedicate alla navigazione costiera. Se negli anni passati le navi erano diventate sempre più larghe, questa volta la società è andata nella direzione opposta e ha deciso di dotarsi di un'unità più piccola, ma costruita espressamente per le crociere in Groenlandia durante l'estate e la navigazione lungo le coste norvegesi durante l'inverno.

Il contratto siglato dalla società norvegese con Fincantieri include anche un'opzione per la realizzazione di una unità gemella della Fram.

Dopo l'uscita della Fram, in bacino proseguirà la costruzione della Ventura, che sarà varata tra fine marzo e inizio aprile del prossimo anno.