

Fincantieri: De Piccoli, sì alla Borsa Commessa miliardaria a Marghera

VENEZIA. «Il progetto di privatizzazione della Fincantieri non si è fermato. Il governo sta rispettando in pieno la volontà del Parlamento il quale ha stabilito che, prima di procedere con il collocamento in Borsa di una quota del 48% del gruppo, deve realizzarsi il confronto con le organizzazioni sindacali sul piano industriale». Lo afferma il viceministro ai Trasporti Cesare De Piccoli. «Stiamo rispettando i tempi tecnici — dice il viceministro — e non c'è nessuna fretta. Non è come per l'Alitalia, la storia di Fincantieri è una storia di successi, il governo sta gestendo nel rispetto dei tempi tecnici previsti, una storia di successi». Fincantieri inoltre costruirà per Costa Crociere due nuove navi da 114.500 tonnellate di stazza. Le due unità, annuncia un comunicato congiunto, saranno costruite nello stabilimento Fincantieri di Marghera con un investimento complessivo di oltre 1 miliardo di euro (510 milioni di euro l'una). La consegna è prevista nella primavera 2011 e 2012. Saranno navi gemelle delle ammiraglie Costa Concordia, Costa Sereña e di Costa Pacifica, attualmente in costruzione a Sestri Ponente, e potranno accogliere 3.012 ospiti in cabine dalla doppia occupazione e 3.780 ospiti totali. Soddisfazione per l'intesa, che rafforza il rapporto di collaborazione fra i due gruppi, viene espressa da Pier Luigi Foschi, presidente ed amministratore delegato di Costa Crociere spa e da Giuseppe Bono amministratore delegato di Fincantieri.