

Francia Cantieri navali: basta privatizzazione

I lavoratori degli ex Chantiers de l'Atlantique di Saint Nazaire, il grande cantiere navale francese rilevato nel 2006 da Aker Yards vogliono tornare sotto il controllo dello stato. Sono talmente delusi dalla privatizzazione che lunedì hanno scioperato per tutto il giorno. La mobilitazione è stata promossa unitariamente da tutti i sindacati (Cgt, Cfe-Cgc, Cfdt, Cftc e Fo). Due settimane fa il gruppo sudcoreano Stx ha acquisito il 39,2% del gruppo Aker Yards. I coreani si sono mossi improvvisamente e con grande rapidità, sfruttando anche la caduta che il titolo Aker aveva subito in Borsa nei mesi scorsi. Ora i sindacati francesi, in un documento consegnato alla prefettura di Saint Nazaire, chiedono al loro governo di agire «per proteggere i nostri siti, la nostra attività e il nostro lavoro» e chiedono che lo Stato francese «riprenda il controllo del capitale di Aker France». La presa di controllo dei coreani sui 18 cantieri del gruppo Aker Yards suscita viva preoccupazione anche in Germania e in

Finlandia. Infatti, i coreani adesso possono acquisire e di trasferire il know-how delle navi da crociera, che finora sono state costruite esclusivamente in Europa. Ciò che sta accadendo in Europa può offrire qualche insegnamento anche per la vicenda di Fincantieri, ovviamente. Di fronte all'offensiva coreana e alla crisi finanziaria internazionale, che ogni giorno registra nuovi sviluppi, il progetto di quotazione in Borsa e di privatizzazione di Fincantieri risulta, secondo la Fiom, destituito di qualsiasi fondamento economico. Tre i punti sottolineati dal sindacato dei metalmeccanici che da mesi si sta battendo contro questa ipotesi: entrare in una Borsa che è scossa da una crisi la cui profondità non è ancora emersa del tutto è un'operazione oggettivamente priva di senso; il disimpegno del governo da Fincantieri, con l'avvio del processo di privatizzazione, sarebbe un errore strategico che renderebbe Fincantieri più debole proprio nel momento in cui la concorrenza internazionale si fa più insidiosa; il piano industriale di Fincantieri deve essere radicalmente riscritto alla luce della situazione nuova che si è determinata.

