

— I sindacati: un passo avanti ma con riserva. Scontro sulla copertura del canale di Passo di Rigano. Una riunione col prefetto chiesta dal viceministro D'Antoni

## Fincantieri, in arrivo nuove commesse Spiragli per costruire anche una nave Eni

(sari) Nuove commesse per il cantiere navale: la costruzione di altri due rimorchiatori del tipo «Supply Wessel» per un totale di 320 mila ore di lavoro, la riparazione di una nave ammiraglia della sesta flotta degli Stati Uniti di stanza nel Mediterraneo e la trasformazione di cinque car carrier della Grimaldi per circa 240 mila ore di lavoro. Questi i piani per lo stabilimento Fincantieri di Palermo presentati dall'amministratore delegato del gruppo di Trieste, Giuseppe Bono, durante la riunione di ieri al ministero dello Sviluppo Economico con Fim-Fiom e Uilm e Cgil-Cisl e Uil, alla presenza del vice ministro Sergio D'Antoni e dei rappresentanti della Regione siciliana e della Provincia regionale, assente invece il Comune di Palermo. La svolta potrebbe arrivare da una commessa entro marzo dell'Eni, non ancora assegnata, ma su cui starebbe lavorando il governo. Si tratta dell'allestimento, da concludersi per agosto 2009, di una piattaforma della Saipem, della serie 'Scarabeo', il cui scafo è stato realizzato in Russia. Valore 200 milioni di euro e un milione e 400 mila ore di lavoro, con un impegno in media di 350 operai e una forte partecipazione dell'indotto. «Apprendiamo favorevolmente la notizia - dice l'assessore regionale alla Presidenza, Mario Torrisi -. Sui bacini sono stati recuperati 25 milioni di euro per quello da 150.000 tonnellate ed entro tre mesi ci sarà il progetto definitivo per la sua ristrutturazione. Per il 400.000 tonnellate, invece, serviranno alcuni interventi di manutenzione». Soddisfazione viene espressa anche dal presidente della Provincia, Francesco Musotto e dall'asses-

sore Raffaele Loddo. I sindacati parlano di passo avanti, ma con riserva.

«È stato un incontro positivo che ci consente di aggiungere un tassello al rilancio produttivo - dice il segretario della Cisl di Palermo, Giuseppe Lupo - All'incontro non c'era il Comune, pur essendo ancora irrisolta la copertura del canale Passo di Rigano». «Siamo parzialmente soddisfatti - dicono il segretario della Fiom Francesco Piastra e il segretario della Camera del lavoro Maurizio Calà -. Ci riserviamo comunque di entrare nel merito del piano industriale dopo avere avuto maggiori certezze sulle nuove commesse». Per il segretario della Uil,

Antonio Ferro «la soluzione è trovare il giusto assetto del cantiere per i prossimi anni. Qualche certezza in più serve a continuare la vertenza con tranquillità». «Finalmente una buona notizia», commenta il deputato dei Ds Giuseppe Lumia, mentre per il segretario regionale del Prc, Rosario Rappa, «l'incontro rappresenta un passo parziale e insufficiente». Polemiche per la copertura del canale di Passo di Rigano. «Nei giorni scor-

si il sindaco Cammarata aveva detto che i lavori per la copertura del canale erano stati già messi a gara - continua Calà -, invece in riunione, per bocca della Regione, abbiamo scoperto che l'appalto non esiste e anzi si attende ancora il via libera del Genio civile». Ecco perché D'antoni ha chiesto al Prefetto di Palermo l'immediata convocazione di una riunione. Dal sindaco non è arrivata nessuna replica. **SA. RI.**