

Confermata l'opzione. Fincantieri consegnerà nel 2010

# A Porto Marghera due navi per Costa

## Venezia

Dopo 13 anni dall'ultima consegna (la "Romantica") Costa Crociere rafforza il proprio legame con la Fincantieri di Porto Marghera (Venezia) per una nuova costruzione. La compagnia italiana (posseduta dal gruppo americano Carnival) leader in Europa e Sud America, ha annunciato la conferma alla società pubblica -il cui quartiere generale è a Trieste- di una opzione per una nuova unità da crociera da 92.700 tonnellate di stazza. La consegna è prevista a marzo 2010 e l'investimento complessivo è stimato in circa 420 milioni di euro.

La nave -spiegano a Fincantieri che ha diffuso un comunicato assieme a Costa- potrà ospitare 2.260 passeggeri in cabine a doppia occupazione, per un totale di 1.130 cabine, di cui 772 (68%) con balcone privato, la più alta percentuale di cabine con balcone di tutta la flotta Costa. Sarà la gemella di un'altra nuova nave da 92.700 tonnellate di stazza, precedentemente annunciata, da costruire sempre a Marghera e pronta nella primavera del 2009.

La conferma dell'opzione porta a 4 le navi Costa Crociere attualmente in ordine a Fincantieri, equivalenti a 10.520 posti letto, per un investimento complessivo di quasi 2 miliardi di euro. Oltre alle due gemelle "veneziane", lo stabilimento di Genova-Sestri Ponente è impegnato su altre due navi da 112.000 tonnellate di stazza, gemelle dell'ammiraglia Costa "Concordia". Sono la Costa "Serena", pronta a maggio 2007 e una gemella pronta nell'

estate 2009.

A fine 2010, quando sarà consegnata l'ultima delle 4 navi in ordine, la flotta Costa sarà composta da 15 navi per un totale di 30.800 posti letto, consolidando ulteriormente il suo primato di flotta più grande e moderna d'Europa.

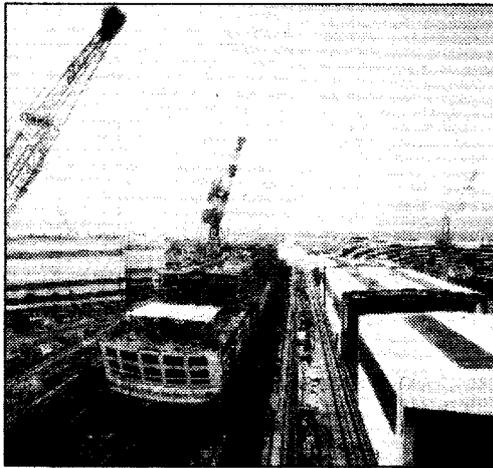
Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato che «Questo nuovo ordine, che conferma il nostro ruolo di costruttore di riferimento del gruppo Carnival e la nostra leadership mondiale nel settore, rappresenta per noi e per Costa Crociere la sintesi tra i successi ottenuti in passato e gli importanti traguardi che ancora raggiungeremo insieme».

Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha consegnato 38 navi da crociera. Altre 14 unità, già in costruzione o di prossima realizzazione nei suoi stabilimenti, porteranno a 52 il totale, per un controvalore attualizzato superiore ai 21 miliardi di dollari. La commessa Costa prolunga la continuità dei carichi produttivi Fincantieri fino al

2010 e, ha osservato Bono, «Ribadisce la solidità della nostra struttura patrimoniale e finanziaria».

Per Pier Luigi Foschi, presidente ed amministratore delegato di Costa Crociere, «La conferma di questo nuovo ordine Costa Crociere riafferma la sua lunga collaborazione di successo con Fincantieri e il suo ruolo nello sviluppo dell'economia italiana».

Costa Crociere è entrata anni fa nella famiglia Carnival, il colosso mondiale della cruise industry guidato da Micky Arison.



Lo stabilimento Fincantieri di Porto Marghera