

DOPPIA CERIMONIA AI CANTIERI AKER FRANCE

Vago: «Msc, una crescita record»

Varo tecnico per "Poesia", taglio della prima lamiera per "Magnifica"

Doppia festa ieri ai Cantieri Aker France di St. Nazaire, per Msc Crociere, in occasione del taglio della prima lamiera di Msc Magnifica ed il varo tecnico di Msc Poesia. «Siamo la compagnia che ha registrato il tasso di crescita più alto negli ultimi anni - ha dichiarato Pierfrancesco Vago, amministratore delegato di Msc Crociere - circostanza che ci ha consentito di espandere notevolmente la nostra flotta in breve tempo. Siamo l'unica compagnia al mondo con single brand che in pochi anni ha attuato un piano di industrializzazione così poderoso da consentirci di aprire decine di uffici nel mondo e di essere presenti in ben 31 paesi differenti».

Msc Poesia e Msc Fantasia saranno consegnate rispettivamente nell'aprile e nel

novembre 2008; seguirà Msc Splendida, gemella di Msc Fantasia, nella primavera 2009, mentre Msc Magnifica si unirà alla flotta nel 2010 quando la Compagnia raggiungerà così le 12 unità.

«Msc Poesia - ha ripreso Vago - è una nave che rispecchia in pieno il perfetto equilibrio nella distribuzione dello spazio fra aree pubbliche e aree private. Spazio oculatamente distribuito e concepito per garantire il massimo comfort ad ogni passeggero ovunque si trovi a bordo: nelle sale ristorante, sul ponte piscine, nei saloni comuni così come nella propria cabina. Anche per gli elementi di arredo, sono state applicate delle innovazioni ad esempio la scelta di un colore neutro per i vetri di finestre e balconi che mi-

gliora la visuale verso l'esterno e garantisce una omogeneità dei colori delle stesse superfici vetrate, viste da terra. Poesia rappresenta,

quindi, un passo in avanti dei progetti già realizzati».

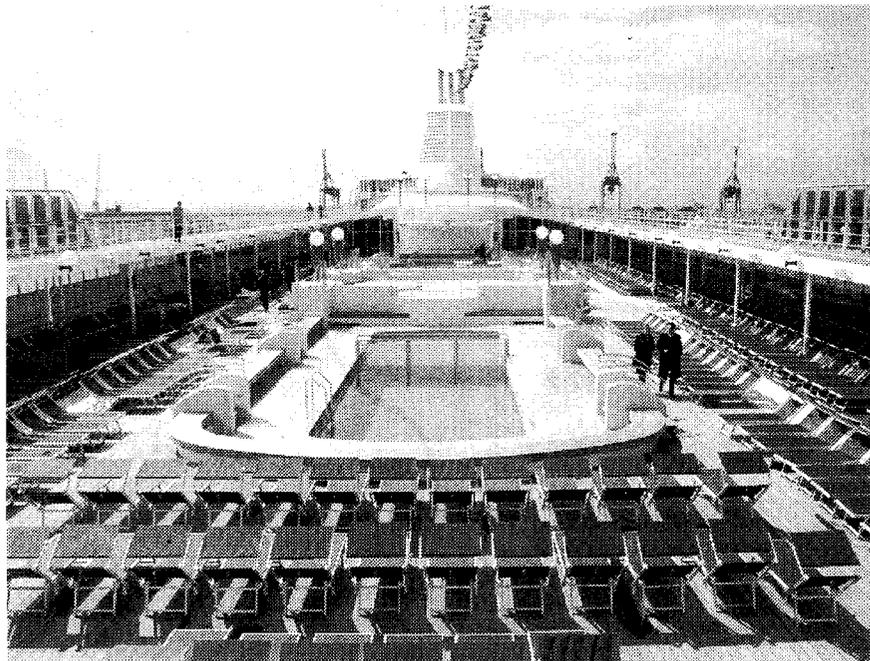
«Il successo delle nostre navi - ha dichiarato Emilio La Scala, General Manager Msc Cruise Technical Department - è frutto dell'intenso lavoro compiuto dal nostro Dipartimento Tecnico che costantemente esplora ed implementa, d'accordo con i tecnici dei Cantieri Aker Yards France e con il nostro studio di Architettura, tutte le possibili innova-

zioni e migliorie atte ad incrementare la fruibilità delle navi da parte dei nostri ospiti. Dopo più di quattro anni di lavoro assieme possiamo dichiararci soddisfatti

di questa collaborazione che in un breve arco di tempo ci ha consentito di realizzare ben tre classi diverse di navi (Lirica, Musica e Fantasia) e di varare dal 2003 al 2007 ben quattro nuove unità, avendone contemporaneamente altre quattro, di due diverse classi, in costruzione. Una progressione imponente che a fine 2010 avrà visto l'inserimento in linea di ben otto nuove unità».

«Abbiamo già costruito sei navi per Msc Crociere e quattro sono attualmente in costruzione ed in consegna prossimamente - ha aggiunto Jacques Hardelay, Direttore Generale dei Cantieri Aker Yards France - Questo testimonia non solo il successo di Msc Crociere ma la collaborazione consolidata tra noi e la compagnia».

L'amministratore delegato: «Siamo l'unica compagnia al mondo con single brand che in pochi anni ha attuato un piano di industrializzazione così poderoso da consentirci di aprire decine di uffici nel mondo e di essere presenti in ben trentuno paesi differenti»





Pierfrancesco Vago

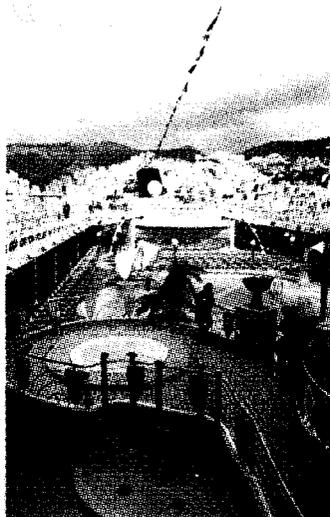
Ultime nate

MSC MAGNIFICA Quarta ed ultima gemella della classe Musica, di cui ricapica le stesse caratteristiche tecniche, introduce delle innovazioni quali: il ponte piscina e la caffetteria più ampi, e, una piscina con copertura telescopica trasparente. Inoltre, avrà un nuovo, accattivante profilo della parte poppiera rispetto alle altre navi della classe Musica.

MSC POESIA Gemella di Msc Musica e Msc Orchestra, avrà stazza di 92.400 tonnellate, lunghezza di 294 metri, larghezza di 32 metri e 50 metri di altezza. Con le sue 1275 cabine, ospiterà fino a 3.000 passeggeri e 1.000 membri d'equipaggio. Offrirà l'80% di cabine esterne con balcone e oltre 22.000 metri quadrati di aree pubbliche, grazie ai quali sono stati ampliati la caffetteria-buffet e l'area sole e piscina sullo stesso ponte.

CROCIERE

Msc, doppia festa



A St. Nazaire taglio della prima lamiera per Msc Magnifica e varo tecnico di Poesia.

SERVIZIO A PAGINA 9

