

L'OK DI PRODI

«Fincantieri sì alla Borsa»



L'imprimatur per la quotazione di Fincantieri è arrivato dal presidente del Consiglio Romano Prodi. «Quando parlo di Borsa non parlo di una cosa magica ma di uno strumento, oggi essenziale, per raggiungere certi obiettivi. Se ci sono altri strumenti, per carità, esa-

miniamoli tutti» ha detto a margine della presentazione della "Queen Victoria" la nave da crociera costruita da Fincantieri a Marghera per Cunard line (Carnival). E ha aggiunto: «Posso assicurare che ci saranno le risorse prese dal mercato».

SERVIZIO A PAGINA 11

LA PRESENTAZIONE DELLA "QUEEN VICTORIA"

Fincantieri, Prodi dà il via alla quotazione in Borsa «Fiducia agli amministratori»

Bono rilancia e Prodi raccoglie la palla. «Assolutamente non possiamo perdere il primato che abbiamo raggiunto, Fincantieri ha bisogno di risorse» dice il presidente del Consiglio a margine della cerimonia di presentazione della "Queen Victoria", la nuova nave che Fincantieri

sta costruendo per Cunard line, la prestigiosa compagnia inglese che fa capo al gruppo Carnival. «Posso assicurare che ci saranno le risorse prese dal mercato - aggiunge - Fincantieri può essere la struttura che le coagula, di queste risorse sarà destinataria perché ne ha le forze e ha la fiducia dei

mercati e dei risparmiatori». È la risposta al discorso ufficiale in cui l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, torna a parlare della quotazione in Borsa del gruppo. «Il governo ha condiviso e approvato il nostro piano di sviluppo - dice Bono nel suo discorso ufficiale - e la sua pre-

senza oggi testimonia l'attenzione verso il nostro operato. Fincantieri, che per crescere deve potersi muovere in un contesto globale e ragionare su orizzonti temporali di lungo periodo, ha bisogno di una struttura patrimoniale e finanziaria solida e quindi di capitali di rischio per sostenere

il proprio sviluppo. Il nostro eccellente stato di salute ci pone nella condizione di poter reperire sul mercato i capitali necessari per sostenere il nostro piano industriale senza gravare sull'azionista pubblico. Confido che al più presto questo percorso possa essere completato». Bono quindi chiede un'accelerata alla quotazione, che lascerà comunque la maggioranza del capitale in mano pubblica. Il processo, che sembrava ormai deciso a dispetto della contrarietà della Fiom-Cgil, non è ancora partito. Ma da Prodi ieri è arrivato un via libera.

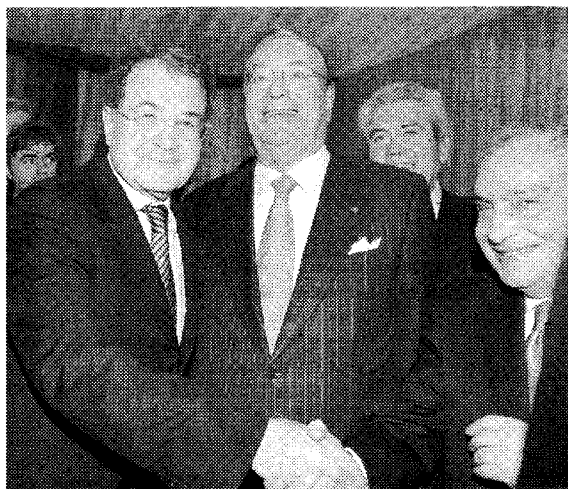
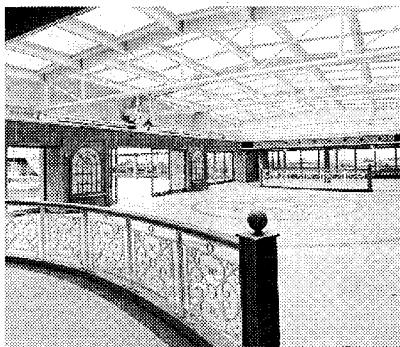
Fincantieri non deve perdere il primato, dice il presidente del Consiglio. «Un primato che significa innovazione ma anche capacità di autofinanziamento» sottolinea. «Non detto le regole - aggiunge - le decisioni vanno prese il più presto possibile perché abbiamo l'attacco asiatico in Europa, i coreani stanno entrando in Europa». Decisioni veloci e quella della quotazione sembra ineludibile. «Quando parlo di Borsa non parlo di una cosa magica, ma di uno strumento oggi essenziale per raggiungere certi obiettivi. Se ci sono altri strumenti, per carità, esaminiamoli tutti. Non voglio entrare in aspetti tecnici».

Ma la quotazione è la strada indicata dal gruppo dirigente di Fincantieri. «Qui c'è un'impresa che sta facendo delle scelte, che ha dimostrato di vincere una sfida che sembrava impossibile. Vogliamo dare fiducia agli amministratori di questa impresa o no? Il proprietario, cioè il ministero, ha fiducia. Quindi sceglieranno loro lo schema di riferimento, i tempi, i modi, ma io credo che non possiamo frenare lo sviluppo». Fincantieri prenderà le risorse dal mercato e dai risparmiatori.

E così la presentazione della "Queen Victoria", 294 metri di lunghezza, 90 mila tonnellate di stazza lorda per ospitare

2000 passeggeri assistiti da un equipaggio di 900 persone, si trasforma in occasione per dare il via libera alla Borsa. La nave, che come tutte quelle della flotta ha lo scafo di un'inconfondibile colore nero e le sovrastrutture bianche su cui spicca il rosso del fumaiolo, sarà battezzata il 10 dicembre a Southampton dalla madrina Camilla Parker Bowles, duchessa di Cornovaglia, accompagnata dal marito, il principe Carlo.

La nuova nave costruita per Cunard avrà Camilla Parker Bowles come madrina



Prodi con Corrado Antonini e Giuseppe Bono

