



diffusione: -
lettori: -

ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

19\12\2006

PAG. 11



SUBAPPALTI

Fincantieri: la Cisl mette sotto accusa la Cgil

L'obiettivo comune è tutelare i lavoratori delle ditte di appalto di Fincantieri, ma Fiom-Cgil e Fim-Cisl si dividono sul metodo. Meglio, la Fim-Cisl non perdona alla Cgil che si sia mossa da sola. Non è andato giù alla Fim-Cisl che la Cgil abbia organizzato ieri mattina con le proprie categorie dei metalmeccanici, degli edili e del commercio, un volantinaggio davanti allo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente per sollecitare un incontro con l'azienda sul tema dei subappalti. E le parole sono pesanti. «Ancora una volta la Cgil usa il disagio dei lavoratori per potersi mettere in evidenza come unico paladino - recita una nota della Fim-Cisl genovese -. Vogliamo ricordare che a livello nazionale e territoriale Fim, Fiom e Uilm hanno già convenuto un per-

Carnival ha confermato l'opzione per la costruzione di una nuova nave da crociera da 130 mila tonnellate e 3.652 passeggeri, che sarà realizzata nei cantieri di Monfalcone

corso che prevede incontri con l'azienda sul tema degli appalti e delle divisioni per tutti i cantieri dell'azienda». Un confronto, sottolineano alla Fim, che dovrà proseguire per il-

lustrare nel dettaglio l'utilizzo degli appalti e il tipo di appalti nei cantieri italiani. «La Cgil cerca consensi a tutti i costi» accusa la Fim per poi auspicare, alla fine, che si torni tutti assieme a lavorare per modificare le condizioni dei lavoratori.

Intanto Fincantieri continua ad aggiudicarsi nuove commesse. Ieri il colosso Carnival corporation ha confermato l'opzione per la costruzione di una nave da crociera da 130 mila tonnellate di stazza lorda, del valore di 565 milioni di euro. La nave, che ospiterà 3.652 passeggeri, sarà costruita nel cantiere di Monfalcone, per essere consegnata nell'estate del 2010. Proprio pochi giorni fa era stata Costa Crociere a confermare un'opzione per la costruzione di una nuova unità. Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha realizzato 38 navi da

crociera, 36 delle quali per il gruppo Carnival. Con l'unità confermata ieri ammontano a 14 le navi già in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti di Monfalcone,

Marghera e Sestri Ponente per i principali marchi del gruppo statunitense (Carnival, Costa Crociere, Holland America Line, Princess, Cunard Line e P&O Cruises)

