

CANTIERI NAVALI**Norshipping,
Fincantieri
in prima fila**

Si è svolta ad Oslo, in Norvegia, l'edizione 2007 di Norshipping, principale evento fieristico europeo dedicato alla cantieristica navale assieme alla Smm di Amburgo, con cui si alterna a cadenza biennale.

La manifestazione si è aperta con una conferenza dedicata alla navigazione artica, argomento reso di attualità in prospettiva di uno sviluppo delle rotte commerciali trans-artiche. Erano presenti oltre 825 espositori provenienti da 43 diversi Paesi. In particolare, sono stati organizzati 24 padiglioni nazionali, tra cui quello italiano, organizzato dall'Ice, che ha raccolto, in un'area di oltre 130 metri quadrati dieci espositori nazionali.

Uno spazio di tutto rispetto che ha incluso il cantiere Poli di Venezia, (attivo nella costruzione di mercantili per trasporto liquidi) di medio tonnellaggio, la Cmt di Ascoli Piceno, la For Ma di Padova e la Baglietto di Novi Ligure, tutte specializzate nella fornitura di giunti speciali per la cantieristica, poi ancora la Gem di Ascoli e la Gitiess di Genova (sistemi di comunicazione), la Heila (gru marine), la Omc2 di Brescia (valvole per motori) e la Pietro Radici SpA, tappetificio specializzato nella fornitura per navi di lusso, nonché il Registro Navale Italiano (Rina).

Fincantieri, leader mondiale nella costruzione di navi da crociera, ha anch'essa partecipato occupando un ampio stand rimasto separato da quello delle altre aziende italiane.

La Norvegia, controlla il 3,2% del tonnellaggio mercantile mondiale e fino alla scoperta del petrolio a cavallo tra gli anni Sessanta e Settanta del secolo scorso, la cantieristica costituiva assieme alla pesca la principale industria del Paese.

Negli anni recenti l'industria navale del Paese si è poi specializzata nella costruzione di navi e piattaforme marittime collegate all'industria petrolifera e nelle navi per trasporto passeggeri, compreso il segmento di lusso, settore in cui è forte la concorrenza italiana, capitanata proprio da Fincantieri.