

**FINCANTIERI SVELA AI SINDACATI I NUOVI ORDINI. POSSIBILE COMMESSA DA ENI**

# Costruzioni e riparazioni a Palermo

## *Snav si rivolge ad Asterillos de Sevilla per 4 traghetti*

La costruzione di quattro navi del tipo "Supply Vessel" per un totale di 320.000 ore di lavoro, la riparazione di una nave della sesta flotta degli Stati Uniti di stazza nel Mediterraneo e la probabile trasformazione di una nave della Grimaldi per circa 240.000 ore di lavoro, la cui assegnazione è in fase di definizione. Sono i carichi di lavoro che la Fincantieri ha deciso di assegnare allo stabilimento di Palermo che, dunque, assorbirebbe nuove commesse nei tre segmenti: costruzione, trasformazione e riparazione.

La notizia arriva nelle stesse ore in cui anche gli spagnoli di Asterillos de Sevilla segnano un importante risultato, con nuove commesse per cinque traghetti di cui quattro (due in opzione) ordinati dall'italiana Snav.

I piani del gruppo di Trieste per il cantiere siciliano sono stati presentati dall'amministratore delegato, Giuseppe Bono, durante una riunione al ministero delle Attività produttive con Fim-Fiom e Uilm, alla presenza del vice ministro per lo Sviluppo economico Sergio D'Antoni e dei rappresentanti della Regione siciliana e della Provincia, assente



**Il cantiere di Palermo accoglierà una nave della Marina Usa**

invece il Comune di Palermo.

"Siamo parzialmente soddisfatti - commentano il segretario della Fiom di Palermo Francesco Piastra e il segretario della Camera del lavoro Maurizio Calà -. Ci riserviamo comunque di entrare nel merito del piano industriale dopo Pasqua, quando dovremmo avere maggiori certezze sulle nuove commesse".

Una notevole boccata d'ossigeno per il cantiere di Palermo

potrebbe infatti arrivare da una commessa dell'Eni, non ancora assegnata, ma su cui starebbe lavorando il governo che ha avviato un dialogo col gruppo energetico. Si tratta dell'allestimento di una piattaforma della Saipem, della serie "Scarabeo", il cui scafo è stato realizzato in Russia. La commessa, considerata ad alto valore aggiunto, porterebbe un milione e 400.000 ore di lavoro.

È definitivamente tramontata invece, secondo quanto emerso dalla riunione al ministero, l'assegnazione alla Fincantieri della commessa per la costruzione di una posatubi dell'Eni. Il gruppo energetico ha assegnato i lavori a una società cantieristica cinese, che ha praticato un ribasso di quasi il 50% sul prezzo iniziale che ammontava a circa 380 milioni di dollari.

Il cantiere spagnolo Asterillos de Sevilla, intanto, ha ricevuto due nuove commesse dal ferry operator italiano Snav e da quello finlandese Viking Lines. La società italiana ha ordinato quattro nuovi traghetti da 1.500 passeggeri e 3.100 metri di carico lineare: i primi due saranno consegnati tra la fine del 2009 e l'estate del 2010, mentre gli altri due sono in opzione. Queste nuove costruzioni rimpiazzeranno le navi ex North Sea Ferries attualmente in servizio tra la Sicilia e Napoli. La società finlandese invece ha un ordine da 60 milioni di euro per un traghetto Adcc (All Season Day Cruising and Commuting) da 1.500 passeggeri e 520 automobili che collegherà le isole Åland con il porto svedese di Kapellskar.