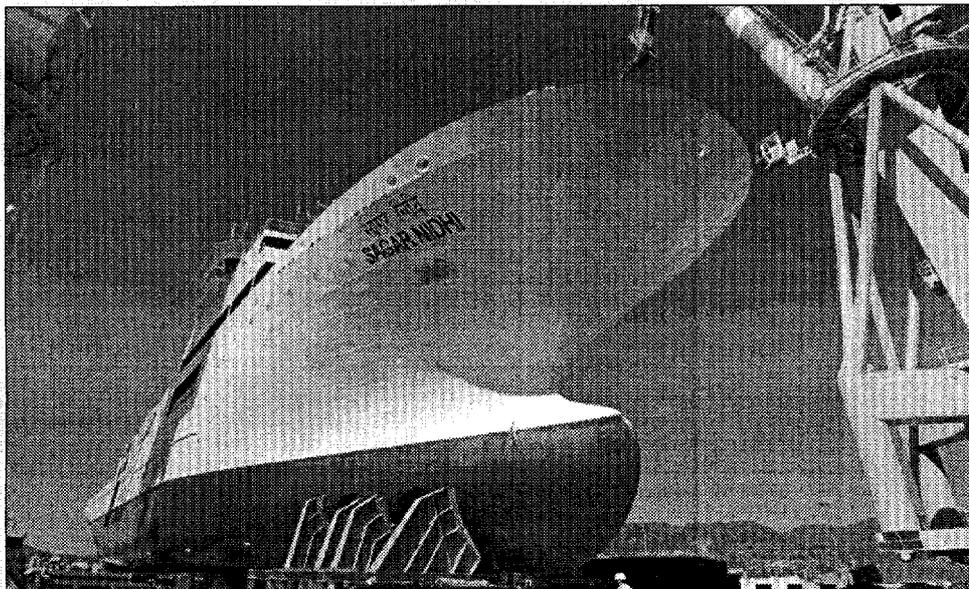


VARATA ALLA SPEZIA LA NAVE OCEANOGRAFICA INDIANA



Forcieri: 'Fincantieri va quotata'

“Fincantieri non può permettersi di restare immobile, nel mondo che cambia. Solo la collocazione in Borsa di una parte del patrimonio, con l'impegno a reinvestire sul mantenimento del buon livello raggiunto, può metterla in condizioni di resistere e di vincere la sfida del mercato”. E' quanto ha dichiarato il sottosegretario alla Difesa Lorenzo Forcieri, a margine della cerimonia presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La Spezia) per il varo della Sagar Nidhi, nave oceanografica commissionata dal National Institute of Ocean Technology (Niot) di Madras. “Ho ascoltato le ragioni di tutti - ha continuato Forcieri - anche di quei lavoratori preoccupati, che chiedono garanzie per il futu-

ro. Queste garanzie può darle solo la quotazione in Borsa, a tutela del lavoro. Altrimenti, non si potrebbe nemmeno sperare di mantenere lo status quo”. Secondo Forcieri, l'unica strada in grado di garantire i posti di lavoro è questa, “indicata dai manager e dal governo” a fronte del “rialzo dei costi delle materie prime, delle energie, dell'ammmodernamento”. Il sottosegretario ha poi sottolineato che “le ragioni di chi resta preoccupato vanno comprese, ma non bisogna arroccarsi nelle ideologie: occorre essere concreti e scegliere le soluzioni capaci di garantire lavoro e futuro”. Alla cerimonia per il varo di Sagar Nidhi, che significa “Perla degli oceani”, c'erano anche il ministro indiano delle Scienze del territorio, della tecnologia e della scienza Kapil

Sibal e Giuseppe Sassi, vice direttore Navi militari.

La nave ha circa 5.000 tonnellate di stazza lorda, è lunga 104 metri, larga 18 e sarà consegnata nel prossimo autunno. Costituirà un presidio ad elevato contenuto tecnologico per lo studio dell'ambiente marino, e sarà adatta per ogni ambito operativo, compresi quelli tropicale e polare. E' la prima unità che Fincantieri realizza per il mercato indiano, ma già nel 2004 l'azienda aveva firmato due contratti con il cantiere di Cochin per la progettazione e la responsabilità dell'integrazione dell'apparato motore di una portaerei per la Marina militare indiana. Fincantieri inoltre ha da poco aperto un ufficio permanente a Nuova Delhi.