



Federazione Impiegati Operai Metallurgici nazionale

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma
tel. +39 06 85262341-2 fax +39 06 85303079

www.fiom.cgil.it - e-mail: protocollo@fiom.cgil.it

LAVORO E
DEMOCRAZIA
IL CENTRO
DEL PROGETTO

CONFERENZA
NAZIONALE DI
ORGANIZZAZIONE



Segreteria generale

Protocollo: 1508/08/GR/pa

Roma, 11 aprile 2008

Al Segretario generale Fem
Peter Scherrer
Rue Royale, 45
Bte 2 b 1000 Bruxelles

La cantieristica europea vanta, soprattutto in alcuni settori, livelli di eccellenza e presenta dimensioni significative sia sotto il profitto produttivo che occupazionale.

Per quanto riguarda le navi da crociera, il cui mercato vale oggi 22,7 milioni di \$, e che secondo gli analisti è destinato a crescere ulteriormente, l'Europa gioca un ruolo da protagonista assoluto grazie a Fincantieri (43% di share), Akeryards (36% di share), Meyer (21% di share).

Dopo la mossa della Coreana STX, azienda specializzata nel settore delle navi mercantili, che lo scorso mese di ottobre ha acquisito il 39,2% di Aker (che insieme a Fincantieri è invece leader mondiale nella costruzione delle navi da crociera), è sempre più reale il rischio che questo consentirà alla stessa società Coreana di acquisire le indispensabili conoscenze tecnologiche e costruttive – che oggi nessun Paese del Far Est può vantare – per entrare nel ricco settore delle cruise.

Se così fosse, la concorrenza dei Coreani potrebbe dilagare sui nostri mercati entro i prossimi 5 anni, a fronte anche del rapporto valutario €/\$, che già di per sé rappresenta un handicap per l'acquisto di navi da crociera in Europa.

La Federazione Europea Metalmeccanica, che con documento del 7 dicembre 2007 chiedeva agli Stati membri dove sono presenti le aziende cantieristiche di definire un approccio comune su come mantenere in mani europee la cantieristica navale ad elevato valor aggiunto e su come svilupparla ulteriormente, deve fare ulteriori passi, congiuntamente al CESA, affinché venga affrontato questo delicato problema.

Da qui al 15 maggio 2008, data entro la quale la Comunità Europea, dovrà dare il via libera all'operazione di acquisizione fatta da STX, devono essere costruite adeguate soluzioni alternative a partire dall'ipotesi del "Polo Europeo della Cantieristica" sulle quali riteniamo necessario discutere a livello sindacale europeo.

Cordiali saluti.

Il Segretario generale
(Gianni Rinaldini)