

COMUNICATO R.S.U.

Nella giornata di martedì 6 c.m. la segreteria R.S.U. ed i delegati della area meccanica hanno incontrato la direzione affrontando diversi argomenti:

CARICO LAVORO

La copertura annua 2010 è attualmente al 75%: un carico di lavoro che comprende la consegna di 12 turbine ed è in continuo sviluppo; riteniamo quindi soddisfacente l'attuale situazione tenendo presente che il mancante 25% può essere saturato da future acquisizioni. Inoltre la trattativa con Carnival per tre navi da crociera non è ancora stata definita per la forte concorrenza sul mercato internazionale: questa acquisizione sarebbe di grande importanza per tutta Fincantieri e di conseguenza per le ricadute produttive sulla Meccanica di Riva Trigoso.

EFFICENZA

Su questo tema rileviamo segnali positivi per quanto riguarda Lam1, Lam2 e Amp, che comunque ha ancora rilevanti spazi di incremento. Non è così per la carpenteria meccanica che inespugnabilmente ha chiuso il trimestre luglio-agosto-settembre in forte calo; per questo motivo abbiamo chiesto un incontro specifico per esaminare in dettaglio la questione e trovare le soluzioni appropriate.

INVESTIMENTI - ORGANICI

Questi due argomenti sono entrambi vitali per l'officina meccanica sia dal punto di vista tecnico sia per essere sempre competitivi sul mercato; occorre perciò dare rapidamente avvio ad un turn over che sostituisca progressivamente i lavoratori in procinto di uscire dalla produzione con nuove assunzioni che garantiscano un alto livello professionale; su questo permane un sostanziale blocco da parte aziendale per l'attuale momento di crisi.

INQUADRAMENTO

Abbiamo richiesto per operai ed impiegati sia area meccanica che navale il giusto riconoscimento professionale ad un anno e mezzo circa dagli ultimi passaggi di livello; l'azienda ci ha risposto che la decisione a livello nazionale è quella di sospendere i passaggi di categoria motivandolo con il periodo di crisi e cassa integrazione che interessa alcuni cantieri del gruppo.

Siamo consapevoli di tutto questo ma riteniamo comunque che nei cantieri dove la produzione è a regime con buoni risultati sia indispensabile valutare lo sviluppo professionale dei lavoratori.

**SU QUESTI ARGOMENTI MERCOLEDÌ 7 C.M. SONO STATE
EFFETTUATE ASSEMBLEE CON 1 ORA DI SCIOPERO CON
I LAVORATORI DELL' AREA MECCANICA.**