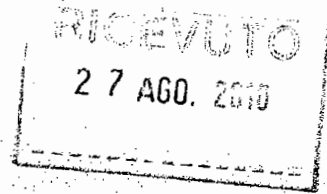




unim-uit



COMUNICATO SINDACALE

Nella prova a mare svoltasi giovedì 26 agosto sulla nave Fleet-Tanker si sono verificati gravi mancanze organizzative nelle manovre di ormeggio e disormeggio che per fortuna non hanno avuto conseguenze ma che è giusto segnalare perché evidenziano tutta una serie di problematiche che da tempo sono oggetto di discussione con l'azienda.

Le riunioni organizzative con l'azienda, utili ad affrontare preventivamente aspetti importanti legati alle prove a mare, vengono svolte a "fatica" e sempre su sollecitazione del sindacato stesso.

La Rsu, invece, ritiene necessario svolgere tali riunioni per affrontare in maniera collegiale punti importanti dell'organizzazione: gli organici necessari e il rispetto dei programmi e delle tempistiche, salvaguardando le migliori condizioni possibili di sicurezza in cui i lavoratori effettuano le prove.

In questo caso specifico riteniamo che quanto accaduto sia da imputarsi alla mancanza di comunicazione a bordo fra coloro che hanno le responsabilità della manovra.

Quanto purtroppo è accaduto il 13 di agosto con l'infortunio mortale nel cantiere di Sestri Ponente ci deve far riflettere che non possiamo abbassare la guardia sulla sicurezza.

In riferimento all'infortunio mortale di Sestri Ponente, la Rsu si sta attivando per una raccolta fondi da devolvere alla famiglia.

Modalità e tempi saranno resi noti con comunicati successivi.