



COMUNICATO SINDACALE

Il giorno 12/01/2011 la RSU ha chiesto all'Azienda, per mezzo dei suoi coordinatori, la scheda di commessa delle imbarcazioni 6221 e 6222 (Pattugliatore Emirati Arabi). La richiesta di tale documento, la cui presentazione da parte dell'Azienda è dovuta per accordo, si rende necessaria per comprendere i livelli di appalto di tali imbarcazioni, che a nostro avviso sono troppo alti.

In un periodo in cui il cantiere è ancora interessato da una procedura di cassa integrazione che, attualmente, coinvolge più di 40 lavoratori, che per'altro si ha estrema difficoltà a fare ruotare, riteniamo sia doveroso da parte dell'azienda dare indicazioni chiare rispetto ai carichi di lavoro e alla eventuale necessità di fare uso di appalto in deroga e di trasferte !

Sono passate da allora più di 2 settimane ed è dunque evidente che l'azienda stà disattendendo le nostre giuste richieste; questo lo riteniamo di una gravità inaudita !

Nella discussione che vorremmo fare con l'azienda riteniamo doveroso affrontare anche temi quali sicurezza ed ambiente di lavoro ed in generale la situazione di malessere che su questi argomenti emerge nella discussione con i lavoratori.

Dobbiamo anche rilevare che, all'indomani della consegna delle buste paga, molti lavoratori hanno potuto constatare un importo del previsto premio di efficienza inferiore alle attese. Riteniamo necessario si faccia chiarezza rispetto al legame tra la somma di tale premio e l'effettiva collocazione del lavoratore nel centro di produzione corrispondente.

In generale, come abbiamo già avuto modo di constare in passato, riteniamo ci sia una drammatica mancanza di comunicazione tra i lavoratori e la Azienda e questo può provocare incomprensioni e tensioni.

Pretendiamo un incontro immediato in cui l'Azienda discuta con le RSU le schede di commessa succitate con particolare riguardo rispetto all'appalto su tali imbarcazioni !

Ulteriori ritardi da parte dell'azienda saranno valutati come un grave atto contro i lavoratori e le RSU.