



## **COMUNICATO RSU**

### **Quale futuro per il cantiere del Muggiano ?**

Nei prossimi mesi dovremo confrontarci con l'azienda per tracciare il futuro di questo cantiere.

L'insediamento al Muggiano della direzione Mega-Yacht è valutato dalle RSU come un'opportunità tesa a produrre un'aggiunta e una diversificazione rispetto ai consueti carichi di lavoro.

**Fondamentale rimane il mantenimento della capacità produttiva duale (militare e civile) e l'integrazione con lo stabilimento di Riva Trigoso.**

Questa struttura organizzativa si è consolidata nel tempo, per consuetudine, sia attraverso accordi che indicano la tipologia delle costruzioni (naviglio medio piccolo per il Muggiano e naviglio medio grande per Riva Trigoso) e la competenza del Muggiano sulla fase finale dell'allestimento e consegna delle unità militari.

**Riteniamo importante la difesa di quest'assetto e valutiamo che dirigere la missione produttiva verso la sola linea "Megayacht" possa portare a pericolosi squilibri che metterebbero a repentaglio sia gli attuali organici che le presenti professionalità.**

### **Il confronto con questa direzione sta mancando!**

Le scelte industriali sono prese in maniera unilaterale dall'azienda che non rispetta gli accordi integrativi soprattutto per quanto riguarda gli organici, gli appalti e la sicurezza.

Attualmente, prendendo a riferimento l'accordo integrativo del 2004, siamo 109 lavoratori sotto gli organici minimi stabiliti per la divisione militare. Non bisogna dimenticare che in cantiere ci sono lavoratori in "superbonus" e altri vicini alla pensione; **questo produrrà a breve nuovi esodi di lavoratori senza alcun turn-over significativo.**

Di questo passo per completare le commesse si renderà necessario per l'azienda aumentare il ricorso agli appalti; in questo modo si continueranno a perdere capacità e competenze professionali sia nella progettazione che nella produzione

In merito alla sicurezza è nostra convinzione che standard più elevati possano essere raggiunti e mantenuti attraverso l'utilizzo del personale del cantiere e il conseguente mantenimento dei reparti preposti. **La via delle esternalizzazioni perseguita dall'azienda al solo fine di ridurre i costi non rappresenta una strada percorribile per questa RSU.**

La strada da percorrere è quella del miglioramento del sistema organizzativo senza abbandonare la gestione delle commesse, dobbiamo essere messi in condizione di poter sviluppare, coordinare, costruire al nostro interno l'oggetto nave e non diventare semplici e subalterni controllori del processo.

Questa RSU valuterà tutte le azioni necessarie per rigettare un piano che persegua un deleterio ricorso agli appalti e che vada verso uno sconvolgimento della missione del cantiere Muggiano.

Muggiano 22 Gennaio 2007