

# COMUNICATO SINDACALE

A seguito delle provocatorie dichiarazioni dell'amministratore delegato G.Bono e alla decisione della direzione centrale di non elargire ai 3 stabilimenti di Ancona, Sestri e Muggiano il premio di efficienza, anche i lavoratori dorici hanno risposto con uno sciopero di eccezionale partecipazione.

Dalla mattinata di martedì 15/12 lo stabilimento è rimasto completamente fermo con presidi della portineria e delle banchine di allestimento: nella tarda mattinata c'era stato un tentativo di mediazione da parte delle istituzioni locali fallito per impossibilità dei dirigenti dello stabilimento di prendere qualsiasi decisione.

L'assemblea avvenuta in seguito aveva deciso per la continuazione a oltranza della mobilitazione con blocco totale dell'unità produttiva e "attenzione" concentrata agli ormeggi della nave Silver Spirit.

I presidi si sono protratti 24 ore su 24 con i lavoratori che si alternavano per impedire alla nave super lusso di lasciare il porto dorico.

Dopo il fallimento della trattativa di ieri sera a Roma tra Fincantieri e Fim Fiom Uilm nazionali, nella data odierna una delegazione sindacale è stata convocata e ricevuta dal comandante della nave e dall'AD della società armatrice: la compagnia Silver Sea, oltre a ringraziare ed elogiare lo stabilimento dorico per l'ottimo lavoro svolto, si è impegnata a sottoscrivere una lettera nella quale si afferma che nel caso la compagnia dovesse commissionare una seconda nave a Fincantieri, questa dovrebbe essere costruita in Ancona.

A dimostrazione di questo la società francese si è impegnata a versare 60.000 euro a favore del CRAL Fincantieri a titolo di riconoscimento ai lavoratori: **FINCANTIERI AFFERMA CHE ANCONA NON MERITA IL PREMIO, LA SILVER SEA AFFERMA DI SI... E LO DA!!!**

L'RSU considera questa la migliore risposta alle insensate scelte della direzione centrale di non elargire il premio di efficienza in tre cantieri, disattendendo un accordo firmato e attaccando in maniera ignobile i lavoratori di Fincantieri.

Vogliamo ricordare all'amministratore delegato che a differenza sua che si fa portare via le navi dai concorrenti tedeschi che hanno un costo del lavoro del 40% superiore al nostro, ma fanno investimenti veri, i lavoratori dell'Azienda che gestisce fanno sempre la loro parte con grande competenza e professionalità.

**VISTA LA GRANDE CLASSE ESPRESSA DA SILVER SEA E LA STIMA RECIPROCA CHE SI È VENUTA A CREARE, I LAVORATORI HANNO LEVATO IL PRESIDIO DEGLI ORMEGGI ED HANNO LASCIATO PARTIRE LA NAVE: L'AMMINISTRATORE DELLA COMPAGNIA È SCESO A SALUTARE LE MAESTRANZE È STATO ACCOLTO DA UN CALOROSO APPLAUSO.**

**LO STABILIMENTO RIMANE COMUNQUE IN STATO DI AGITAZIONE E PER LA GIORNATA DI DOMANI VENGONO PROCLAMATE DUE ORE DI**

**SCIOPERO E VIENE INOLTRE INDETTO LO SCIOPERO DI OGNI PRESTAZIONE STRAORDINARIA.**

**TUTTE LE DECISIONI SONO STATE PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DEI LAVORATORI E DA ESSA VOTATE E APPROVATE ALLA QUASI UNANIMITÀ.**

**L'rsu SI RISERVA DI ASPETTARE L'INCONTRO CON IL GOVERNO PROGRAMMATO PER DOMANI POMERIGGIO PER DECIDERE SU COME CONTINUARE LA MOBILITAZIONE NELL'IMMEDIATO FUTURO, PER IL RISPETTO DEGLI ACCORDI FIRMATI E PER DEFINIRE LA DIFFICILE POSIZIONE DEI CARICHI DI LAVORO, RICORDANDO LE CRITICITÀ DELLO STABILIMENTO CHE GIÀ CONTA 183 PERSONE COSTRETTE A FAR RICORSO ALLA CIGO E SAPENDO DI POTER CONTARE SULLE ISTITUZIONI POLITICHE LOCALI.**

## **Sciopero**

**Turno 6-14 dalle 8.30 alle 9 ; dalle 9.30 alle 10; dalle 10,30 alle 11; dalle 12.30 alle 13**

**Turno 7.30-16.30 8-17 dalle 8.30 alle 9 ;dalle 9.30 alle 10 ; dalle 10.30 alle 11;  
dalle 14.30 alle 15.00**

**Turno 14-22 dalle 14.30 alle 15; dalle 15.30 alle 16 ; dalle 16.30 alle 17 ; dalle 17.30 alle 18**

**ANCONA 17/12/2009**

**RSU FINCANTIERI ANCONA**