



IL CANTIERE NAVALE DEL MUGGIANO.... DOVE VA ?

Le RSU del cantiere navale del muggiano esprimono forte preoccupazione relativa alla attuale organizzazione, non condividiamo la scelta destrutturante di aumentare l'esternalizzazione della parte progettuale della nave e il decentramento di varie competenze in altre nostre sedi. Gli uffici di riferimento tecnico progettuale (PLA- DMM) sono arrivati ai minimi storici come organico, per un futuro limitato ad attività di coordinamento e assistenza delle officine. Parallelamente nella produzione si verifica un costante aumento degli appalti ed una conseguente riduzione dei nostri organici. È uno sbilanciamento che porta sempre di più ad una ingestibilità del processo produttivo a livello organizzativo, qualitativo ed economico.

Questo tipo di organizzazione influisce negativamente sulla qualità e sulla sicurezza aumentando i rischi di infortunio per i lavoratori. L'azienda si lamenta di una percentuale di infortuni sempre più alta, ma non affronta il problema in maniera strutturale.

Infatti, si limita a contrastare queste problematiche consegnando lettere di sensibilizzazione ai lavoratori coinvolti in infortuni definendoli nella quasi totalità dei casi "distratti" nei loro comportamenti.

Le RSU sono contrarie nel merito e nel metodo attuati dall'azienda e se i tempi di costruzione delle prossime navi saranno sempre più stretti non possiamo permettere che si riducano le condizioni di sicurezza.

La sicurezza deve camminare di pari passo con la produzione, il cantiere deve sapersi adeguare strutturalmente anche con risorse e mezzi sempre più efficaci per attuare una reale prevenzione e non una semplice rincorsa alle problematiche.

Rispetto ai futuri carichi di lavoro questo cantiere deve continuare ad avere le possibilità e le capacità di progettare, costruire, allestire e consegnare per intero il naviglio militare.

Inoltre l'insediamento della divisione mega-yacht ha portato una nuova realtà all'interno del cantiere e nuovi carichi di lavoro, ma da subito l'utilizzo degli appalti di progettazione e di produzione si è rivelata l'unica priorità.

Aver acquisito nuove tipologie di costruzione dovrebbe servire anche per far crescere tutte le nostre professionalità.

Le RSU hanno chiesto da tempo un incontro con la direzione mega-yacht, ma fino ad oggi non abbiamo avuto riscontro.

Le direzioni del Muggiano si dovranno confrontare con i rappresentanti dei lavoratori del cantiere e necessariamente dovranno essere ripristinate migliori condizioni organizzative del lavoro e della sicurezza.

Per dare forza a queste motivazioni le RSU del cantiere proclamano uno:

SCIOPERO 2 ORE

MERCOLEDI 20 GIUGNO 2007

CON LE SEGUENTI MODALITÀ:

1° TURNO DALLE ORE 06.00 ALLE ORE 08.00

GIORNALIERO DALLE ORE 07.45 ALLE ORE 09.45

2° TURNO DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 22.00

VERRÀ ATTUATO IL PRESIDIO ALLA PORTINERIA