
Gruppo di coordinamento sindacale della FEM
Bosch Divisione Freni

Piattaforma comune della riunione del 27 gennaio 2009 a Bruxelles

I sindacati presenti alla riunione del 27 gennaio 2009 concernente la situazione nella divisione CB di Bosch in Europa hanno convenuto insieme la seguente posizione:

1 – La divisione CB deve rimanere parte integrante di Bosch

I rappresentanti dei lavoratori chiedono che la direzione dell'impresa presenti loro una strategia precisa e chiara circa il futuro della divisione in ambito Bosch.

2 – I sindacati si oppongono a ogni licenziamento

Le difficoltà alle quali è confrontata la divisione CB non possono essere risolte facendo pagare gli errori di gestione ai lavoratori.

3 – Le sedi di lavoro esistenti non devono essere sottoposte a concorrenza fra loro in termini di retribuzioni e di condizioni di lavoro

Le organizzazioni sindacali e i rappresentanti dei lavoratori si adopereranno al massimo per rilevare ogni tentativo di ricatto e ne informeranno le altre sedi.

4 – La divisione Freni all'interno di Bosch necessita di investimenti, e li merita

Poco importa la tecnologia del futuro, le automobili avranno sempre bisogno di dispositivi frenanti. Per preparare i mutamenti tecnologici è necessario consolidare la ricerca e lo sviluppo nel settore. Al fine di andare di pari passo con tale mutamenti, i lavoratori devono fruire di un'efficace formazione professionale continua. È l'unico modo possibile per schiudere prospettive nell'orizzonte del settore.

5 – I rappresentanti dei lavoratori e i sindacati hanno bisogno di un interlocutore affidabile a livello della direzione nazionale di ogni paese

Per un dialogo sociale di qualità è indispensabile che a ogni livello le problematiche sollevate siano affrontate e risolte con i rappresentanti delle direzioni in questione, debitamente in possesso del mandato per tale dialogo. Al momento presente, non è così in tutti i paesi.

6 – I lavoratori, per il tramite dei loro rappresentanti, chiedono di essere associati all'elaborazione delle soluzioni per la divisione CB

I sindacati e i rappresentanti dei lavoratori, a livello globale e a livello locale, domandano di essere associati alle discussioni e alla preparazione dei piani che saranno attuati nella divisione CB; il tutto, con sufficiente preavviso al fine di poter apportare un efficace contributo.

7 – I sindacati e i rappresentanti dei lavoratori terranno una giornata europea d'azione, le 16 febbraio 2009, in tutte le sedi di lavoro interessate

Al fine di informare i lavoratori e di discutere con essi le prospettive della divisione, i rappresentanti sindacali hanno concordato una giornata d'azione comune di informazione, in ogni paese, da svolgersi secondo le modalità locali. Lo scopo è di mettere in evidenza la

richiesta dei lavoratori di ottenere, dalla direzione Bosch, sia informazioni chiare sia l'avvio del processo summenzionato.

8 -I sindacati ed i rappresentanti dei lavoratori valuteranno la possibilità di proporre un accordo quadro europeo

I lavoratori sono risolti, uniti e solidali nel rifiutare qualsiasi tentativo di ricatto. Non si faranno mettere l'uno contro l'altro e contano di rimanere uniti nell'attuale situazione.

Il coordinamento sindacale non si ferma qui. È già previsto di proseguire lo scambio di informazioni e di organizzare altre giornate d'azione, se ciò dovesse dimostrarsi necessario così come approfondire la possibilità di un concludere un accordo quadro europeo che permetta ai lavoratori di avere una prospettiva chiara per il futuro.

Bruxelles, li 27 gennaio 2009