

Jornada de acción europea en Turín



Imágenes de la concentración de trabajadores europeos de Iveco, Magirus e Irisbus

Antes de las 11 de la mañana todos y todas estábamos allí, en la Vía Nizza, (sede de Fiat) trabajadores y trabajadoras de Italia, Alemania, Francia, Austria, Chequia, Polonia y España. Nunca se había visto nada igual en el mundo Fiat, una protesta unitaria europea de trabajadores y trabajadoras de Iveco, Magirus e Irisbus con un mismo objetivo: "exigir a la empresa que se abra un diálogo real con el sindicato europeo y los representantes de los trabajadores, que permita desembocar en soluciones aceptables para todos, garantizando el desarrollo del grupo Fiat Iveco, Magirus e Irisbus de las plantas y de los empleos en Europa".



CCOO con compañeros Alemanes, Italianos, Polacos, Austriacos, Checos y en la rueda de prensa posterior

Los franceses pusieron color a este día de acción europea en Fiat Industrial, en el que tuvimos cabida todos los países implicados, dirigiéndonos al resto, (por España quien tomo la palabra a petición del vicesecretario del sindicato europeo, IndustriALL, fue el representante de la federación de industria de CCOO, Delegado en Iveco Madrid) explicando porque estábamos allí y que esperábamos de la jornada.

El representante de CCOO participo también en la posterior rueda de prensa, donde explico a los periodistas que cubrieron el acto, la lucha mantenida por los trabajadores y trabajadoras españoles en esta crisis mundial por el mantenimiento del empleo. España fue el campo de pruebas de Fiat para lo que después viene realizando en otros países: "despidos, años de ERE, cierres de plantas como las de IRISBUS Y COMESA, en Barcelona, segregación de Ingeniería de motores y la clausura de la Joint Venture con SANTANA, una razón más para el posterior cierre de la planta jienense.

10 sep. 2012-157