

Verbale di Riunione

Il giorno 18 dicembre 2009 presso il Ministero dello Sviluppo Economico in Roma si è svolto un incontro, presieduto dal Ministro On. Dr. Claudio Scajola, per esaminare le problematiche relative alla situazione di crisi della cantieristica navale italiana.

All'incontro hanno partecipato la Società "Fincantieri spa", nella persona dell'Amministratore Delegato Dr. Giuseppe Bono, la Società "Nuovo Cantiere Apuania spa", le istituzioni locali interessate e le Organizzazioni Sindacali Nazionali e Locali.

Al termine dell'incontro è stato redatto il seguente Verbale.

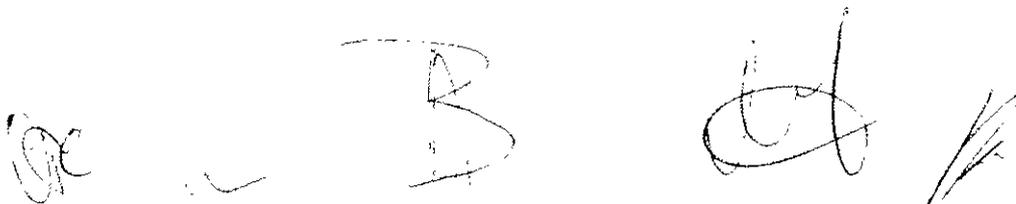
Premessa

Il Governo italiano ritiene che la cantieristica navale e nautica da diporto, rappresenti un punto avanzato per lo sviluppo industriale italiano ed europeo.

A tal fine si attiverà nelle Sedi Comunitarie per individuare politiche e strumenti di difesa e sostegno della cantieristica.

1. Il Governo ha espresso il proprio impegno sui seguenti punti:

- a) Assicurare il necessario sostegno finanziario alle iniziative commerciali di Fincantieri, NCA e delle altre Società del settore, attraverso gli interventi della SACE e della CDP.
In questo quadro verranno sostenute le commesse provenienti dai mercati internazionali emergenti che possono alimentare in modo significativo l'attività industriale italiana.
- b) Rendere operativi, già a partire dal prossimo mese di gennaio 2010, i programmi delle Capitanerie di Porto, recentemente finanziati;
- c) Accelerare la fornitura di 1 unità di supporto logistico e 1 unità multiruolo per la Marina Militare e per la Protezione Civile; a tal proposito si impegna a stanziare 50 milioni di euro per l'avvio immediato del programma. Il Ministero si impegna a collocare il finanziamento nell'ambito di un provvedimento da emanare entro gennaio.
- d) Favorire la costruzione di piattaforme galleggianti quale soluzione flessibile atta a far fronte all'emergenza carceraria.
- e) Far sì che il trasferimento della Società "Tirrenia spa" alle Regioni, sia occasione per il rinnovamento della flotta di traghetti, alimentando in questo modo l'attività non solo di Fincantieri, ma anche di NCA.



Il Governo, inoltre, è impegnato a sostenere a livello Europeo il programma di rinnovamento dei mezzi navali da trasporto merci e passeggeri al fine di favorire il miglioramento della sicurezza e limitare l'impatto ambientale negativo.

Infine il Governo, di concerto con le istituzioni locali, provvederà, a copertura degli scarichi di lavoro, a garantire i necessari ammortizzatori sociali (compresi quelli cosiddetti "in deroga") per il personale Fincantieri, NCA e per il personale delle relative ditte dell'indotto.

2. La Società Fincantieri ha dichiarato di impegnarsi a:

- Mantenere l'attuale assetto organizzativo e quindi non prevede la chiusura di nessuno degli attuali Cantieri.
- Ripartire, nei limiti del possibile, tutte le attività delle nuove acquisizioni tra le diverse unità produttive, al fine di mitigare l'impatto negativo della crisi. Una particolare attenzione sarà riservata ai Cantieri con maggiore scarico produttivo. Fincantieri prevede che già entro marzo 2010 possa essere indirizzato nel Cantiere di Castellammare di Stabia attività provenienti dai contratti in essere
- Convocare, entro la seconda metà del prossimo mese di gennaio, una riunione tra OO.SS. e Fincantieri per verificare il piano di ripartizione dei carichi di lavoro per l'insieme dei cantieri. A valle di questo confronto sarà attivato un tavolo di verifica a livello Ministeriale.

3. Le istituzioni locali si impegnano:

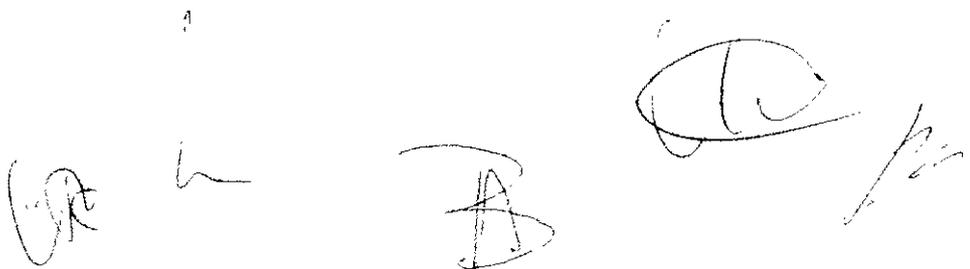
Ad attivare le opportune iniziative impiantistiche e strutturali per ovviare alle attuali diseconomie produttive per sostenere lo sviluppo dei siti di Castellammare, Palermo e Sestri Ponente, nonché a sostenere i corsi di formazione per il personale in CIG.

A questo scopo saranno convocati, a partire da gennaio 2010 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, i tavoli di lavoro con le Istituzioni territoriali interessate e con le OO.SS.

Il Governo esprime la propria disponibilità a riconvocare le parti interessate al fine di verificare gli andamenti del settore e l'impatto delle iniziative adottate.

Il tavolo nazionale della Cantieristica continuerà i propri lavori entro la prima decade del mese di febbraio 2010.

Roma, 18 Dicembre 2009

The bottom of the document features several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a signature that appears to be 'C. R.', a simple horizontal line, a signature that looks like 'B.', a large circular signature, and a final signature that is partially cut off on the right edge.

Firmato:

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

FINCANTIERI spa

Nuova CANTIERI APUANIA

Sindaci dei Comuni Cantieri Navali

Roma, 18 Dicembre 2009