



MARCHIONNE, LA FIAT E LA SEVEL DIVIDONO GLI UTILI CON GLI AZIONISTI, PAGANO IL PREMIO AI CAPI E GESTORI OPERATIVI (DA 3.000 A 7.000 EURO) MENTRE ALLE LAVORATRICI E LAVORATORI DELLA SEVEL 0 EURO !

Lavoratrici e lavoratori della SEVEL, la FIOM-CGIL di Chieti unitamente alla RSU FIOM-CGIL di SEVEL, denunciano il grave comportamento assunto dalla SEVEL in merito al saldo del pagamento PDR 2010.

Marchionne ha diviso 300 milioni di euro tra gli azionisti, la SEVEL ha premiato i suoi capi e gestori dando loro il 10% del R.A.L. individuale (retribuzione annua lorda) che si aggira da un minimo di 3.000 euro ad un massimo di 7.000 euro.

Le lavoratrici e lavoratori SEVEL anche quest'anno prenderanno 0 euro. Proprio loro non prenderanno il premio, il 2010 è stato segnato da una importante crescita produttiva, niente cassa integrazione, tanti sabati e domeniche di straordinario, ritmi e carichi di lavoro aumentati vertiginosamente. Questo è stato vissuto nel 2010 dai lavoratori SEVEL.

UNA BELLA RICOMPENSA!!!

La FIOM CGIL non si rassegna; continuiamo a chiedere e lottare

attraverso un attenta analisi dei bilanci SEVEL anni 2008 – 2009 hanno dimostrato che
MARCHIONNE SI SBAGLIA!

Non è assolutamente vero ciò che lui afferma:

“Fiat potrebbe fare di più se potesse tagliare l'Italia. Nemmeno un euro dei due miliardi dell'UTILE OPERATIVO previsto per il 2010 arriva dall'Italia”

Non è così !!!!!

La Fiat realizza nel 2008 un utile operativo netto di 56.516.308 di Euro e, nel 2009, nonostante un calo di fatturato di oltre 1.700.000.000 di Euro, realizza un utile operativo netto di 2.737.601 di Euro.

Nel 2010 è certo che la Fiat in SEVEL avrà un aumento di produzione di circa il 40% e quindi si deduce che anche quest'anno avrà un importante utile operativo netto.

Tutto questo grazie al SUDORE DELLE LAVORATRICI E DEI LAVORATORI DELLA SEVEL che da 30 anni hanno reso grande questo stabilimento;

Tutto questo grazie ad accordi sindacali importanti e condivisi dai lavoratori.

Nel 2005 i sindacati hanno sottoscritto un accordo importante per lo sviluppo dello stabilimento senza DEROGARE IN PEGGIO le condizioni di vita dei lavoratori.

La SEVEL non ha bisogno di aderire a FABBRICA ITALIA, la SEVEL ha bisogno di portare a termine l'accordo del 2005 dove si prevedeva una salita produttiva fino a 300.000 vetture realizzate.

L'accordo 2005 AUMENTA I DIRITTI !

FABBRICA ITALIA TOGLIE I DIRITTI!