

## **Nota Informativa sulla Autologistica in Nord America Teamsters Auto Transporters Division**

### **Il Settore della Autologistica**

- Il settore della autologistica consegna ogni anno piu' di dieci milioni di veicoli dalle fabbriche ai punti di vendita in tutti gli Stati Uniti.
- Il trasporto di automobili e' considerato uno dei piu' pericolosi segmenti dell'industria dei trasporti su strada. A causa del notevole peso associato ai veicoli che vengono trasportati, I camion presentano alti tassi di logoramento strutturale e dei pneumatici.
- Per garantire la sicurezza degli altri veicoli che viaggiano sulla strada, e' necessario impiegare camionisti esperti e ben preparati, e automezzi specializzati ed adibiti al trasporto di questo tipo di carico, assai pesante.
- Procedure e manovre che richiedono grande preparazione professionale e conoscenza dei metodi adeguati per caricare e scaricare le autovetture sono cruciali nel assicurare i consumatori che il loro acquisto non abbia subito alcun graffio o danno. Aziende che una volta spostavano automobili vendute all'asta e le consegnavano ai rivenditori o alle ditte di rottamazione, oggi si stanno invece facendo carico della distribuzione delle nuovi automobili.

### **La Ristrutturazione del Settore Mette in Pericolo il Lavoro, I Consumatori e la Sicurezza Sulla Strada**

- I giganti dell'automobile nordamericana, la General Motors e la FIAT/Chrysler stanno chiedendo alle aziende di autologistica che hanno consegnato camion ed auto alle concessionarie e filiali per decenni dei tagli dei costi cosi' onerosi che le tre piu' grandi aziende (Allied, Cassen's e Jack Cooper) saranno forzate alla liquidazione—gettando sul lastrico migliaia di camionisti professionisti ed altri impiegati, forzandoli verso la disoccupazione.
- La FIAT/Chrysler ha appena spostato un volume significativo di lavoro via da questi partner e la General Motors ha messo 30 contratti di autologistica al bando. Si stima che Ford e Toyota seguiranno lungo la stessa linea.
- Quella che sta emergendo e' un'industria dell'autologistica basata su il modello di caporalato, dove I camionisti, forzati ad operare l'uno contro l'altro, tramutati in lavoratori autonomi, sono subappaltati da aziende di smistamento, con il fine di consegnare le automobili ed I camion presso le filiali e le concessionarie evitando di dover stabilire un rapporto stabile e continuativo con la forza lavoro che distribuisce I veicoli. Questo e' un sistema basato su paghe da fame, che mina la qualita' del servizio e la sicurezza del trasporto d'autovetture in tragitto verso I punti di vendita.
- Questo modello di smistamento rimpiazzerà le aziende esperte di trasporti d'autovetture, che oggi operano le piu' grandi flotte di camion specializzati per l'autologistica in Nord America. Queste aziende, che hanno costruito il settore dell'autologistica su strada in tanti decenni di esperienza, hanno sostenuto il salvataggio delle Case Automobilistiche e la ristrutturazione dell'industria automobilistica. Così facendo, hanno riconosciuto quanto questa fosse una azione dolorosa ma necessaria, che ha contribuito a sostenere il Paese, le grandi Case automobilistiche, e soprattutto, I posti di lavoro.
- Questa ristrutturazione dell'industria automobilistica non ha richiesto sacrifici solo da parte delle Case automobilistiche ed I loro lavoratori, ma anche da parte dei loro fornitori. I camionisti dell'autologistica, professionisti di grande esperienza, hanno fatto la loro parte nell'aiutare le aziende di autologistica a sopravvivere in una situazione di crisi, accettando tagli alla paga e alle pensioni integrative fino al 17.5%.
- Questi lavoratori, che con le loro tasse hanno aiutato a finanziare il salvataggio dell'industria automobilistica, e che hanno già sacrificato parte ingente del loro reddito e delle loro pensioni per aiutare le aziende di autologistica e l'industria automobilistica intera a sopravvivere, oggi vengono traditi dai giganti dell'automobile.

### **Il Salvataggio dell'Automobile a Spese dei Contribuenti**

## **Nota Informativa sulla Autologistica in Nord America Teamsters Auto Transporters Division**

- Il risparmio che le Case Automobilistiche realizzeranno dalla riorganizzazione del settore dell'autologistica e' irrisorio. Il costo sostenuto dai produttori per la consegna di una automobile presso il punto di vendita e' in media solo \$110 dollari per vettura—solamente quattro decimi di un percento del costo totale del veicolo. Le Case automobilistiche dal loro canto caricano sui consumatori sino a \$995 dollari per questo "onere di destinazione" non-negoziabile.
- Sebbene la General Motors e la FIAT/Chrysler potrebbero forse risparmiare la misera somma di 30 dollari per automobile se riuscissero a condurre in porto questa operazione, la disoccupazione e altri costi sociali connessi all'eliminazione di migliaia di posti di lavoro dignitosi supera di lunga qualsiasi beneficio.
- Il Governo Federale ha destinato \$66.7 miliardi di dollari per la General Motors e le sue aziende fornitrici, con l'obbiettivo di salvare posti di lavoro in America.
- Il Governo Federale ha destinato \$15.8 miliardi di dollari per la FIAT/Chrysler e le sue aziende fornitrici con l'obbiettivo di salvare posti di lavoro in America.