



Federazione Impiegati Operai Metallurgici nazionale

corso Trieste, 36 - 00198 Roma  
tel. +39 06 85262312-319-321 - fax +39 06 85303079  
[www.fiom.cgil.it](http://www.fiom.cgil.it) - email: [protocollo@fiom.cgil.it](mailto:protocollo@fiom.cgil.it)



### Comunicato sindacale

## **KONE SPA**

Il Coordinamento dei delegati della Kone Spa si è riunito lunedì 24 marzo 2014 nella sede di Pero. I delegati dei vari territori hanno evidenziato con forza significative incongruità rispetto all'applicazione dell'accordo sul "tempo di viaggio".

In particolare, si rileva che l'azienda adotta un criterio di misurazione degli spostamenti che non fa riferimento al numero di Km che realmente si percorrono su strada. Non si misura, come dovrebbe essere, il percorso effettivo, ma si utilizza un criterio arbitrario che non ha nulla a che vedere con il buon senso e con il testo firmato.

Si è evidenziato inoltre il problema dei lavoratori che hanno impianti sulle isole (per es. Campania), dove a questi manutentori non viene riconosciuto il percorso, comprensivo di nave, che più di ogni altro è oggettivamente di lunga durata.

Il fatto più evidente delle mancanze da parte della società, è dato dalla impossibilità, per ogni manutentore, di conoscere il proprio baricentro che, come noto, era un impegno chiaro sancito alla stipula dell'accordo. Anche ai tecnici che si sono recati a PERO per i corsi di aggiornamento non sono state retribuite le ore di viaggio, come prevederebbero gli accordi.

Alcuni delegati hanno sollevato la questione dei passaggi di livello alla quarta categoria che non vengono effettuati per quei tecnici abilitati alla manutenzione e che effettuano il turno di reperibilità, come da prassi.

Risulta chiaro che solo una celere risoluzione di questi problemi è la condizione per la tenuta complessiva del sistema concordato. Al contrario, al fine di garantire il rispetto dell'intesa, il coordinamento dà, sin d'ora, mandato all'esecutivo nazionale di programmare iniziative di mobilitazione anche con scioperi articolati.

A questo punto l'incontro annuale deve diventare anche il momento per discutere e risolvere definitivamente questi problemi, facendo precedere la data dell'incontro da specifiche riunioni territoriali con le Rsu e OO.SS.

Infine si ribadisce la necessità di arrivare ad una intesa definitiva, dopo il periodo sperimentale, sul tema della copertura penale parziale sui sinistri, come da accordo scaduto il 31 dicembre 2013.

**FIOM NAZIONALE  
COORDINAMENTO RSU KONE SPA**

*Roma, 28 marzo 2014*